

HISTORIA OSP ŁÓDŹ WISKITNO

Wiskitno położone jest na wzniesieniach utworzonych przez lodowiec. Wzniesienia te w języku ludowym nazywano „wirszaki”, „wirsze”, „wirski”. Stąd też powstała nazwa „Wirszkadno”, którą uproszczono na Wyskitno, aż po latach utrwaliła się obecna - Wiskitno.

W pojęciu czasów piastowskich wszystka ziemia należała do księcia i tylko z jego ręki i z jego łaski pojedyncze włości przechodziły w posiadanie obdarowanego rycerza lub duchowieństwa. Z ogólnej więc zasady Chropy nad Nerem były własnością osoby panującego. Polowali może nieraz w kniei chropkiej książęta, lecz poza tym nie zyskiwali nic z tego pustkowie. Dopiero w połowie XI wieku przysła kolej na kolonizację tych stron. Nasłał wtedy książę swych ludzi, którzy zajmawszy kilka polanek leśnych w dorzeczu Dobrzyńki, zaczęli karczować grunty i z wielkim trudem przygotowywać ziemię do uprawy. W okolicy Grodziska mieli swe posiadłości władcy-rycerze. Tam powstały wsie szlacheckie: Wardzyn, Pałczew, Dalków, Wiskitno, Czyżemin, które dopiero w późniejszym czasie przyłączone zostały do włości pabianickiej, należącej do Kapituły Krakowskiej. O Wiskitnie wspomina również w swojej kronice kronikarz Jan Długosz - polski historyk, kronikarz, twórca dzieła *Roczniki czyli kroniki sławnego Królestwa Polskiego*, duchowny, geograf, pierwszy heraldyk polski, dyplomata; wychowawca synów Kazimierza Jagiellończyka, posiadał przywilej kreacji notarialnej.

Przejęcie przez Kapitułę, nastąpiło drogą zamiany, wsi Wiskitno, Wardzyn i Pałczew, od rodziny Remiszewskich herbu Jelita. W 1419 roku Jarosław i Mikołaj z Wiskitna, synowie Jakusza z Wardzyna, dokonali zamiany dóbr z kapitułą krakowską. Podczas tej operacji zamieniono 5 wsi na 3 wsie i jeszcze za nie dopłacono znaczną sumę pieniędzy. 4 lutego 1436 roku Kapituła Krakowska nadała Krespii z Bedonia i jego sukcesorom wójtostwo w Wiskitnie, wsi klucza pabianickiego. Sejmik ziemski łęczycki 21 października 1443 roku postanowił iż kapituła powinna płacić kasztelanowi konarskiemu czynsz po 4,5 grosza od 15 łanów wsi Wiskitno. O ten czynsz nazywany podatkiem grodowym toczył się w XVI wieku proces pomiędzy kapitułą a Mikołajem Piaskowskim, kasztelanem konarskim ziemi i powiatu łęczyckiego.

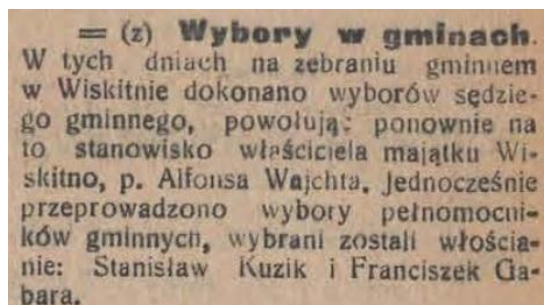
Wiskitno należało do parafii w Mileszkach. Przez wieki Wiskitno wraz z dobrami pabianickimi dzieliło losy ojczyzny. Niektóre osady nie odrabiały pańszczyzny, natomiast płaciły czynsz pańszczyźniany, który we wsi Wiskitno wynosił 8 groszy z łanu ziemi. Na początku XVI wieku wynaleziono nową kombinację: częściowy skup robocizny. Zamiast dotychczasowego codziennego odrabiania pańszczyzny, włościanie pracują tylko pewną liczbę dni w roku, resztę spłacając oznaczonym stałym czynszem pieniężnym. Na sesji majowej w 1521 roku kapituła wydała przywileje osadom Ślątkowice, Grodzisko, Wiskitno, Huta Wiskicka i Retkinia, że odtąd pracować mają 8 dni w roku. Tytułem spłaty robocizny określano czynsz roczny z łanu. W XVIII wieku mieszkańcy niektórych wsi przeznaczeni byli do specjalnych posług, za co zupełnie w lub w części mieli wolne od robót w polu. Tak Giemzowianie strzegli folwarku wiskickiego a półrolnicy w Krasowie uwolnieni zostali od robocizny, natomiast zatrudnieni do pracy przy wyrobie gontów, każdy z nich po 6 kop na tydzień po czym dostarczali je do Wiskitna.

Od roku 1796 dobra wiskickie wchodziły w skład dóbr rządowych, a następnie przeszły w prywatne ręce: najpierw Jana Leberta, a potem rodziny Nippe. W końcu XVIII wieku wieś Wiskitno miała trzydzieści kilka zagród chłopskich i dość duży jak na tamte czasy folwark liczący ok. 200 hektarów ornej ziemi. Zabudowania tej części Wiskitna istniały przed rozbiorami. Dowody sprzedaży drewna opałowego z 1842 roku świadczą o tym, że istniała w Wiskitnie szkoła elementarna. Były to dokumenty zobowiązujące właściciela dóbr wiskickich do dostarczania drewna opałowego dla Szkoły Elementarnej w Wiskitnie i Olechowie. Szkoła Elementarna w

Wiskitnie powstała w okresie zaboru pruskiego 1795-1806. Prusowie zakładając osady nowych kolonii wyznaczali miejsce pod szkołę, działkę rolną dla nauczyciela, cmentarz i karczmę. Nauczycielem w szkole wiskickiej był Sylwester Paradecki żonaty z Julianną Bykowską a po nim tę funkcję piastował jego syn Antoni Paradecki żonaty z Zuzanną Jabłońską ze wsi Jazmina.

W 1839 roku na drodze zamiany Wiskitno stało się własnością hrabiego Wacława Gutakowskiego herbu Gutak. Dobrze zagospodarowane dobra Rząd Królestwa Polskiego przekazał Gutakowskiemu w zamian za zrzeczenie się swych włości nad rzeką Narwią, które to były niezbędne rządowi w celu budowy urządzeń wojskowych powiązanych z twierdzą Osowiec. W 1842 roku hrabia Gutakowski sprzedał dobra Wiskitno Jędrzejowi Szerszeńskiemu za szacunkową sumę 700 000 złotych polskich. Dobra Wiskitno składały się wówczas z wsi: Wiskitno, Huta Wiskicka, Giemzów, Kalino, Grodzisko, Kolonia Olechów, Przypusta, folwark Wiskitno, folwark Huta Wiskicka, młyn Wiskitno. Szerszeńscy herbu Bończa wywodzili się z województwa krakowskiego. Andrzej Szerszeński (ok. 1793 - ok 1851) dziedzic dóbr Wiskitno ożenił się w 1821 roku z Konstancją Zbrożek. Mieli czworo dzieci: Emilia, Adelajda, Wanda, Bolesław. Za Szerszeńskich (1842 - 1865) do dóbr Wiskitno przybyły „wsie zarobne, czasowo czynszowe lub wieczysto dzierżawne”: Wandalin, Bronisin, Konstantina, Jędrzejów, Ustronie, Tadzín, Stefanów, osada Feliksin, osada Huta Szklana oraz folwark Bolesławów. Nazwy te pochodzą od imion członków rodziny Szerszeńskich. Syn Andrzeja, Bolesław podarował (1853 r.) folwark Gonarzewo Ignacemu Gonarzewskiemu, a po uwłaszczeniu włością sprzedął całe dobra Wiskitno żydowi Jakubowi Frenkiel (1865 r.) za 255 000 rubli.

Od tego czasu istniała gmina Wiskitno z siedzibą w Kalinie (do 1973 roku). Od 1866 roku wsie stanowiące niegdyś włość pabiańską należą częściowo do powiatu łódzkiego: osada Rzgów, Gospodarz, Brójce, Wiskitno i północno zachodni odłam gminy Czarnocin. W latach 1869 – 1879 rozparcelowano kolonistom 168 morgów; Giemzów przeszedł do Maksymiliana Gozimirskiego (1870), folwarki Wiskitno i Bronisin do Ludwika Frenkla (1882) dalej odpadły Huta Szklana, folwark Bolesławów i inne. Wdowa po Józefie, synu Jakuba, Raizera Frenkiel, sprzedała dobra Alfonsowi Woigt (Wajcht).



= (z) Wybory w gminach.
W tych dniach na zebraniu gminnym w Wiskitnie dokonano wyborów sędziego gminnego, powołując ponownie na to stanowisko właściciela majątku Wiskitno, p. Alfonsa Wajchta. Jednocześnie przeprowadzono wybory pełnomocników gminnych, wybrani zostali włościanie: Stanisław Kuzik i Franciszek Gabara.

Źródło: Nowy Kurier Łódzki 1912-07-12 nr 157.

Jak podaje Dziennik Łódzki z dnia 6 sierpnia 1889 roku w majątku Wiskitno pod Łodzią pod pokładem torfu opałowego odkryto bogate pokłady torfu białego, który jak wskazuje analiza chemiczna zawiera 85% węgla wapnia. Torf biały przewidziany został do produkcji cementu. Woigt (Wajcht) wyprzedał część majątku Wiskitno a pozostałą bardzo okrojoną i bardzo ogołoconą posiadłość sprzedał w 1912 roku małżonkom Janinie i Mieczysławowi Horodyńskim. Małżeństwo dokonało podziału nabytego majątku na 137 różnej wielkości działek parcelacyjnych.

W latach 1910-1912 wybudowano szkołę na Krzewniku (budynek obecnej apteki), w której nauka odbywała się w języku rosyjskim. W chwili wybuchu I wojny światowej Wiskitno było wsią włością, niezależną od dworu. W związku z poważnymi problemami aprowizacyjnymi w czasie wielkiej wojny władze Łodzi musiały wprowadzić reglamentację żywności. Racje żywnościowe systematycznie obniżano. Począwszy od maja 1915 roku w mieście wypiekano tzw. Chleb wojenny. Do jego produkcji używano 2/3 mąki żytniej i 1/3 kartoflanej. Oszczędną recepturę opracował

właściciel Wiskitna, hrabia Mieczysław Horodyński opisany przez prasę w tamtym czasie jako piekarz.

Do Wiskitna przybywało coraz więcej ludności napływowej, głównie niemieckiej. 21 września 1915 roku „Ogół szkolny” wybrał Henryka Ochędalskiego ze Zgierza na wakującą posadę nauczyciela szkoły elementarnej w Wiskitnie, argumentując jego kwalifikacje jako wystarczające do objęcia tego stanowiska. Ochędalski w 1913 roku ukończył czteroklasową szkołę handlową Towarzystwa Szerzenia Wiedzy Handlowej co było dobrym potwierdzeniem jego kwalifikacji. O moralności i dobrym prowadzeniu nauczyciela potwierdził także hrabia Horodyński. Na wniosek Urzędu Gminy Wiskitno, Prezydium Policji zatwierdziło polecenie Henryka Ochędalskiego na stanowisko nauczyciela wspomnianej placówki.

Horodyński niepokoił się sytuacją oświaty po rychłym zakończeniu wielkiej wojny (I wojny światowej). Nie poprzestał jednak jak wielu na czczym niepokoju: brzęknął szkatułą i sfinansował polskie kursy dla nauczycieli.

Z Wiskitna.

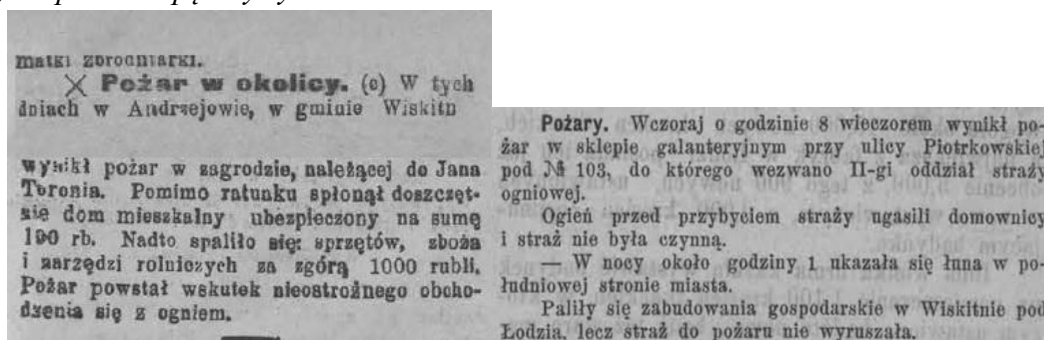
Wśród włościan gminy Wiskitno, pod Łodzią, sprawa szerzenia oświaty uznawaną jest za kwestyę pierwszej wagi, co znalazło swój wyraz w życzliwym przyjęciu projektu miejscowego księdza wikarego, aby powiększyć liczbę istniejących szkół wiejskich. Włościanie wsi Feliksin w tejże gminie postanowili sami własnymi siłami utworzyć szkółkę w swojej wsi. W tym celu wybrano lokal, sprawiono ławki szkolne i zwrócono się do władz szkolnych z prośbą o zezwolenie na otwarcie i utrzymywanie szkółki. Dzieci w Feliksinie w wieku szkolnym znajduje się około 50, zaś gromada wiejska postanowiła opłacać wynagrodzenie nauczycielce w wysokości 15 kop. od dziecka miesięcznie, czyli 30 rubli. W gminie Wiskitno dotychczas czynne były 3 szkoły, a mianowicie we wsiach Wiskitnie, Olechowic i Kalinie.

Źródło: Godzina Polski z 17 października 1916 roku

Ówczesna gmina Wiskitno rosła w siłę gospodarczą jednak istniało pewne zagrożenie – pożar. W lokalnej prasie często pisano o pożarach zabudowań i całych zagród gospodarczych. Wynikało to głównie z braku podstawowej wiedzy wśród gospodarzy dotyczącej zapobiegania zaproszenia ognia. Nic więc dziwnego, że w tych warunkach sygnał alarmowy, zwiastujący pożar, wywoływał popłoch. Trafnie podobne sytuacje opisuje dziejopis Łódzkiej Straży Ogniowej Ochotniczej:

„Do czasu założenia w naszym grodzie straży pożarnej ochotniczej, jak zresztą i we wszystkich innych miastach nie posiadających takich instytucyj, zwalczano pożary w sposób unormowany wówczas rosyjskiem rozporządzeniem policyjnym. W nocy do miejskich stróży należał obowiązek czuwania na bezpieczeństwie pożarowem. W razie zauważenia pożaru podawali pierwsze sygnały alarmowe za pomocą grzechotek i gwizdków. Co następowało po wszczęciu pierwszego alarmu, jest wprost niezrozumiałe dla nas, przyzwyczajonych do obecnych

natychmiastowych i sprawnych wyjazdów straży. Najstarsi jednak mieszkańcy przypominają sobie na pewno te smutne sceny, które odgrywały się wówczas podczas każdego większego pożaru. Jeżeli pożar powstał w nocy, zaspani mieszkańcy miasta na pierwsze usłyszane sygnały alarmowe wybiegali przerażeni ze swych domostw, po części tylko jako tako odziani z przeraźliwymi krzykami – gore, pali się! Podążając jedni na miejsce pożaru, drudzy ratować swe mienie z zagrożonych ogniem budynków. Tymczasem uderzał ktoś na alarm w duży dzwon jednego z kościołów. Jak straszne echo odzywały się jeden za drugim dzwony wszystkich kościołów w mieście. Wszyscy biegli z wielkim pośpiechem i jeszcze większym hałasem w różne strony, przeważnie zupełnie bezcelowo. Ogarniał wszystkich wielki strach i przerażenie przed rozszalałym żywiołem. Tylko znikoma część mieszkańców zachowywała równowagę i przytomność, zajmując się tłumieniem pożaru. Na ogół jednak przy każdym większym pożarze zachowanie się ludności stwarzało obraz największego nieładu, bezradności i popłochu. A nadmiar złego zbierali się liczni gapie, niezmiernie utrudniając garstce obywateli krytyką i nawoływaniem akcję ratunkową. Nie brakło przy tem szumowin miejskich, czyhających na tak łatwą w ogólnem zamieszaniu, okazję kradzieży, a nawet rabunku uratowanego przed żywiołem mienia nieszczęśliwych pogorzalców. I tak często się zdarzało, że co ogień nie zniszczył, to po większej części rozkradli złodzieje. Zanim przytem zdołano dostarczyć na miejsce pożaru utrzymywane przez magistrat sikawki i beczki, w większości wypadków płonący budynek lub cała zagroda już zgorzały. Gorzej działo się jeśli do płonącego budynku przylegały blisko inne zagrody. Wówczas pożar przenosząc się z błyskawiczną wprost szybkością rozszerzał się zwykle do rozmiarów klęski zbiorowej. Ówczesni mieszkańcy naszego grodu z żalem i rozpaczą w duszy opuszczali wtedy bezradnie ręce i przypatrywali się w zupełnej niemocy zniszczeniu swoich siedzib i dobytku przez rozpętany żywioł.”



Źródła: Nowa Gazeta Łódzka nr 44 z 1914 roku; Rozwój 12 czerwca 1899 roku

Pierwsze jak dotąd odnalezione w zbiorach Biblioteki Cyfrowej Ziemi Łódzkiej wzmianki o organizacji straży ogniowej w Wiskitnie pochodzą z 1919 roku:

Straż ogniowa-ochotnicza pragnie kupić używaną sikawkę. Oferty proszę składać na ręce p. Henryka Ochędalskiego w Ralinie, gm. Wiskitno, pow. łódzkiego. 1131—2

Źródło: Rozwój nr 74 z 16 marca 1919 roku.

Z chwilą powstania Dekretu z dnia 4 lutego 1919 roku o tymczasowej ordynacji powiatowej dla obszarów Polski byłego zaboru rosyjskiego powołano Samorząd powiatowy łódzki. Do Wydziału Powiatowego powołano wówczas: Stefana Chaćńskiego ze Zgierza, Mieczysława Horodyńskiego z gminy Wiskitno, Władysława Jarczyńskiego z gminy Górki, Józefa Sikorskiego z gminy Rszew, Czesława Suszyńskiego z gminy Puczniew, Andrzeja Wajchta z gminy Nowosolna oraz na zastępców: Teofila Beldowskiego z gminy Nakielnica, Antoniego Rydlewicza z gminy Chojny i

Tomasza Urbankowskiego z gminy Radogoszcz. Przewodniczącym Wydziału został ówczesny komisarz ludowy, A. Remiszewski.

Od tej chwili rozpoczyna się praca samorządowa na terenie powiatu łódzkiego, utrudniana przez bliskość olbrzymiego miasta oraz specyficzne cechy i własności różnorodnej narodowościowo i partyjnie ludności (72,17% - polskiej, 21,1% - niemieckiej i 6,6% żydowskiej).

Sejmik Powiatowy dnia 19 września 1919 roku uchwalił, a Wydział Powiatowy następnie wykonał budowę dróg bitych: Łódź-Rzgów, Zgierz-Piątek, Głuchów-Srock, Łódź-Wiskitno-Wola Rakowa z budżetem wstępnym 1 500 000 marek oraz późniejszą pożyczką w kwocie 2 500 000 marek poszerzając jednocześnie zakres prac o wykopanie rowów wzdłuż dróg. Budowę drogi Łódź – Wiskitno – Wola Rakowa o długości 9,1 kilometra rozpoczęto w 1921 roku, zakończono już w 1922 roku.

— Rozpoczęcie budowy nowej szosy.

(k) Wydział powiatowy w tygodniu bieżącym przystępuje do budowy nowej szosy, wiodącej z Woli Rakowej przez Wiskitno do Chojen. Pracami kieruje inż. Folkierski. Od dziś zaczyna tam pracować 300 robotników, których dostarcza państwowy Urząd pośrednictwa pracy.

Źródło: Straż Polska nr 103 z 14 kwietnia 1919 roku.

W związku z rosnącym zapotrzebowaniem na drewno opałowe Pan Horodyński, członek Sejmiku, zgłosił pomysł, że o ile po zbadaniu torfowisk w powiecie, okażą się sprzyjające warunki, zwrócić się do Rządu w celu uzyskania funduszy na założenie fabryki brykietów, która by zaspakajała w pierwszym rzędzie potrzeby opałowe ubogiej ludności powiatu. Wniosek ten został uchwalony jednogłośnie.

Dla zwalczania klęski pożarowej powołano na terenie powiatu do życia około 660 straży ogniowych ochotniczych, które korzystały z wydatnej pomocy finansowej i fachowej Sejmiku. Oprócz tego zaangażowano instruktora pożarnictwa od 1927 roku i poczęto organizować zjazdy propagandowe, usprawniające poszczególne jednostki.

16 lutego 1923 roku została oficjalnie powołana Straż Ogniowa Ochotnicza w Wiskitnie.

— Straż ogniowa w Wiskitnie.

b) We wsi i gminie Wiskitno została zorganizowana straż ogniowa z naczelnikiem p. Ochędalskim na czele. Straż ogniowa zajmuje się również w gminie działalnością oświatową.

Źródło: Rozwój nr 45 16.02.1923 roku

Założycielem Ochotniczej Straży Pożarnej w Wiskitnie był dziedzic Mieczysław Horodyński. Syn Witolda Eustachego i jego drugiej żony Teofili Bogusławskiej. Urodził się w majątku ojca Niedźwiadce k. Łukowa w 1870 r. (jako bliźniak Józefy Feliksy). Tu spędził pierwsze lata swego życia. Wiadomo, że w Niedźwiadce Horodyńscy mieszkali prawdopodobnie do około 1886 roku. Mieczysław, w 1888 ukończył szkołę rzemiosł przy ulicy Złotej w Warszawie. Swoją błyskotliwą karierę rozpoczął około 1891 roku, kiedy to zorganizowano pierwsze mistrzostwa szosowe Królestwa Polskiego na trasie z Wawra do Garwolina i z powrotem. Horodyński został ich zwycięzcą na welocypedzie „Swift” i na stałe wpisał się do historii polskiego kolarstwa. Pokonał on trasę o długości 96 wiorst (102,5 km) w czasie 5 godzin 5 minut i 36 sekund.



Źródło: [Cyklista 1883 r.](#)

Wygrywał wiele zawodów kolarskich pozostawiając w tyle inne rowerowe sławy. Zwyciężał m.in. w 1892 w Kaliszu, w 1893 w zawodach na warszawskim torze Dynasy. W tym roku zdobył też mistrzostwo w wyścigu stuwiorstowym poprawiając swój wynik sprzed dwóch lat. W 1894 bił rekordy na torze ruskiego koła cyklistów. Swą karierę kolarską Mieczysław Horodyński zakończył około 1896 roku (choć jeszcze w tym roku bił rekordy w Petersburgu). „Cyklista” z 11 września 1897 roku donosił o rychłym ślubie z Janiną Lortsch i pisał, że już wtedy od około roku nie brał udziału w zawodach. Sporadycznie występował jeszcze m.in. w 1906 roku z okazji 20-lecia Warszawskiego Towarzystwa Cyklistów. Mieczysław Horodyński był członkiem Warszawskiego Towarzystwa Cyklistów, zasiadał m.in. w komisji wyścigowej, organizował zawody kolarskie. Jako pierwszy zawodnik zapoczątkował specjalne treningi przed zawodami.

W 1897 roku razem z Konradem Wodzińskim był współzałożycielem nowego welodromu w Warszawie. Był to pierwszy zimowy, kryty cyklodrom, do jazdy torowej na rowerach w tym mieście. Tor miał 150 metrów długości i ponad metr szerokości.

Najlepszy cyklista końca XIX wieku potrafił wykorzystać swoją sławę. Zajmował się handlem artykułami sportowymi w tym m.in. rowerami. Początkowo był wspólnikiem w spółce Maison Ormonde, z której wystąpił w 1896 roku zakładając własny interes. Założył skład bicykli, welocypedów, łyżew oraz innych urządzeń, a swoim imieniem firmował rowery „Mieczysław”! Zamiłowanie do bicykli Horodyński przeniósł także na ziemię łódzką. Wielu z nas pamięta zapewne liczne wyścigi kolarskie, które rozpoczynały się we Wiskitnie organizowane jeszcze w latach 90-tych XIX wieku.

Mieczysław pełnił funkcję gospodarza w jednostce, podarował plac a później materiał budowlany. Współzałożycielem i długoletnim skarbnikiem straży ogniowej w Wiskitnie był Mikołaj Murawa. Prezesem został sklepikarz Józef Zommer, a po nim Władysław Zauder. Naczelnikiem został kierownik szkoły pan Henryk Ochędalski, a zastępcą Leon Marciniak. Następny komendant to syn dziedzica, Jerzy Horodyński dalej Jan Murawa – syn Mikołaja.

Zastępca Naczelnika – Bronisław Podymny, gospodarz – Franciszek Podymny.

Po zorganizowaniu straży zakupiono ręczną sikawkę, a do pożaru wieziono ją na zwykłym wozie na żelaznych obręczach. W majątku Jana Murawy były dwa piękne, gniade konie. Murawa o te konie bardzo dbał. Były to najpiękniejsze konie w całej wsi a zaprzęgano je do pożaru i na ćwiczenia.

Wielki pożar we wsi Wiskitno.

Z dwóch zamożnych gospodarzy uczynił żebraków.

g) Nocy dzisiejszej wybuchł z nieznanych przyczyn pożar we wsi Wiskitno — Chojny.

Splonęły doszczętnie dwie zagrody braci Lohr, składające się z rozległych zabudowań i pokaźnej liczby żywego inwentarza. Dwie stodoły pełne zebranego zboża, kilka obór i stajen oraz 7 domów oto pokłose rozszalałego żywiołu. Pomoc niósł oddział II i IV straży łódzkiej i miejscowa straż z Chojen.

Akcja ratownicza siłą rzeczy musiała się ograniczyć do zlokalizowania ognia. — Poważnie zagrożone były sąsiednie zagrody i tylko dzięki energicznej akcji strażaków udało się zapobiec dalszemu rozwinięciu się ognia.

Straty bardzo duże. Nieszczęsnych pogorzalców z drobną częścią uratowanego dobytku przyjęli sąsiedzi. Nad wyjaśnieniem przyczyny pożaru prowadzi się dochodzenie. Nie wykluczone jest podpalenie.

Czerwony kur zapiał...

Płonął majątek p. Leopolda Lora.

Nocy ubiegłej o godzinie 12-iej w nocy wybuchł pożar we wsi Wiskitno za Dąbrówką w zabudowaniach Leopolda Lora. Wskutek silnego wiatru pożar rozszerzał się z gwałtowną szybkością. — Już w krótkim czasie pastwą płomieni stały się wszystkie rozległe zabudowania Leopolda Lora, a mianowicie stodoły, obory i inwentarz żywy oraz mar-

twy.

Pożar, rozszerzając się w dalszym

ciągu, objął zabudowania brata Leopolda Lora, Wilhelma.

Do akcji ratunkowej zawezwano II i III oddziały łódzkiej straży ogniowej, oraz miejscową straż ochotniczą.

Po kilku godzinach pracy straż zdołała pożar umiejscowić. Straty, spowodowane pożarem, nie zostały jeszcze obliczone, lecz w każdym razie są znaczne.

Źródło: Łódzkie Echo Wieczorne 14 Października 1925 roku i Express Wieczorny Ilustrowany nr 239 z 14 Października 1925 r.

Długoletnim trębaczem straży był Marian Dudkiewicz, a po nim Józef Furmańczyk. Na odgłos trąbki zbiegali się strażacy ze wszystkich stron. Ustawiali się w dwuszereg i rozpoczęli musztrę.

W 1928 r. - zakupiono wóz strażacki konny na żelaznych obręczach. Horodyński nieustająco dążył do rozwoju intelektualnego mieszkańców wiskitna co przejawiało się choćby poprzez przekazanie działki na potrzeby oświaty.

Hojny dar obywatela ziemskiego

Jak informuje nas starostwo łódzkie, właściciel majątku Wiskitno pod Łodzią, p. Horodyński ofiarował referatowi oświaty pozaszkolnej 6 morgów gruntu, z których dochód przeznaczony zostanie na zakładanie bibliotek gminnych.

Uroczystości oświatowe i strażackie w powiecie Rzgów i Wiskitno

W niedzielę dnia 24 listopada odbyła się w Rzgowie uroczystość poświęcenia biblioteki i świetlicy ufundowanej przez sejmik powiatowy, z okazji 10-lecia Niepodległości.

Po przemówieniu ks. kanonika Sיעińskiego przemówił starosta Rzewski: „O zadaniach czytelnictwa na wsi”. Następnie referat o oświeceniu pozaszkolnej sejmiku wygłosiła p. Irena Augustyniakowa. Następnie odbyło się na rynku poświęcenie pierwszej wiejskiej sikawki parowej w Rzgowie.

Na sali przemawiali ks. kanonik Sיעiński, starosta Rzewski jako prezes okręgowy straży, oraz p. Lukas.

W tym samym dniu o godzinie 4-iej

po poł. odbyła się uroczystość poświęcenia biblioteki gminnej, ufundowanej przez sejmik łódzki w gminie Wiskitno.

P. starosta Rzewski przemawiał „O dziejach oświaty w Polsce” p. Irena Augustyniakowa wygłosiła referat: „Co daje czytelnikowi książka?” Biblioteka uzyskała darowiznę 6 morgów ziemi od miejscowego ziemianina p. Horodyńskiego, któremu za to w imieniu władz samorządowych i państwowych dziękował p. starosta.

W Starostwie Łódzkim utarł się chwałebny zwyczaj, że uroczystości zrzesseń, stowarzyszeń, fundacje i obchody odbywają się w święta i niedziele.

Źródło: Hasło Łódzkie dziennik bezpartyjny 1928-08-08,

Hasło Łódzkie dziennik bezpartyjny 1929-11-26

Wraz z rozwojem jednostki, rozwija się także Wiskitno. Jak podaje Łódzki Dziennik Wojewódzki w maju 1929 roku uruchomiono komunikację autobusową na linii Łódź – Wiskitno.

66 g.

OGŁOSZENIE.

ZARZĄD DÓBR WISKITNO

podaje do wiadomości, że z dniem 3 maja 1929 roku została uruchomiona komunikacja autobusowa na linii:

ŁÓDŹ—WISKITNO.

Odchodzą: Łódź—Wiskitno: godz. 8.10, 14, 17, 19 i 21. Wiskitno—Łódź: godz. 7, 9, 12, 16, 18 i 20. Cena za przejazd 40 groszy.

Źródło: Łódzki Dziennik Wojewódzki

Rozporządzeniem Wojewody Łódzkiego z dnia 19 sierpnia 1933 roku nr SA.II.12/10/33 o podziale obszaru gmin wiejskich powiatu Łódzkiego na gromady, obszar gminy wiejskiej Wiskitno podzielono na gromady:

1. Bronisin folwark drobni właściciele, obejmującą: Bronisin folwark drobni właściciele.
2. Bronisin, obejmującą: Bronisin wieś, Hutę Wiskicką folwark drobni właściciele, folwark Wiskitno A.
3. Feliksin, obejmującą: Feliksin wieś, Bolesławów A. wieś, Bolesławów wieś, Bolesławów folwark.
4. Grodzisko, obejmującą: Grodzisko wieś, Panaszew folwark, Konstąntyne wieś.
5. Gieżzówek A. folwark drobni właściciele, obejmującą: Gieżzówek A. folwark drobni właściciele, Gieżzów T-wo, Przypustę wieś.
6. Gieżzów, obejmującą: Gieżzów wieś, Gieżzów folwark.
7. Huta-Szklana, obejmującą: Hutę Szklaną wieś, Hutę Szklaną folwark.
8. Huta Wiskicka, obejmującą: Tadzín wieś, Hutę Wiskicką wieś, Hutę Wiskicką folwark.
9. Jędrzejów, obejmującą: Jędrzejów wieś, Jędrzejów Młynek, Jędrzejów parcela.
10. Kalino, obejmującą: Kalino wieś, Kalino os. po karczowisku.
11. Olechów, obejmującą wsie: Olechów i Ustronie.
12. Stefanów, obejmującą wsie: Stefanów, Posadę, Budy Wandalińskie, Wandalin.
13. Wiskitno, obejmującą: Wiskitno os. mł., Wiskitno wieś, Wiskitno Nr. 2. wieś, Wiskitno wieś nr 5, Wiskitno folwark, Wiskitno Miasto-Ogród.
14. Wiskitno A. Las, obejmującą: Wiskitno A. Las wieś, Wiskitno A. folwark.

Taki obrót spraw zachęcił tylko władze miasta Łodzi aby włączyć gminy podmiejskie w struktury miasta. W dniu 1 kwietnia 1936 roku nastąpiło rozszerzenie granic Łodzi przez przyłączenie terenów z gmin powiatu łódzkiego. Tereny te miały niewątpliwie poważne znaczenie na przyszłość, ponieważ nie były zabudowane i tam właśnie można było stworzyć racjonalnie rozplanowane dzielnice miejskie. Gminy, które stanowiły od tej pory przedmieścia Łodzi nie posiadały ulic, bruków, ani chodników, nie miały oświetlenia, szkół. Zaznaczyć należy, że na tych terenach zamieszkiwała przeważnie ludność uboga, to też wpływy miasta z tytułu powiększenia liczby mieszkańców, nie wzrosły znacząco. Władze nadzorcze ostatecznie zatwierdziły plan komasacji gmin powiatu łódzkiego, po oddaniu części niektórych gmin Łodzi. Ustalono nazwy nowych gmin oraz siedziby władz gminnych. W ten sposób Gmina Nowosolna z częścią gminy Wiskitno i częścią gminy Łagiewniki stworzyły gminę Janów z siedzibą w Janowie. Gmina Gospodarz w połączeniu z częścią Chojen i częścią Wiskitna stworzyła gminę Rzgów z siedzibą w Rzgowie.

Wojenna zawierucha przerwała działalność straży a jej dorobek uległ zniszczeniu. Czasami, szczególnie o zmroku widać było na horyzoncie błysk ognia. Z każdym dniem strzały stawały się wyraźniejsze, aż którejś nocy grzmiały tak silnie, że wszyscy pobudzili się ze snu. Noc była jasna od pożarów. Paliła się Dąbrówka, Wiskitno, Lutomiersk... Mężczyźni wchodzili na dach, aby lepiej stamtąd dojrzeć. Jak okiem sięgnąć – wokoło pożary. Strzały były tak głośne, że trzeba było krzyczeć, żeby móc się porozumieć. Kobiety wychodziły na podwórko i osłupieniu patrzyły na krwawą lunę ponad miastem. Za każdym strzałem żegnały się nabożnie i szeptały „Baranku Boży...” Strzały stawały się coraz groźniejsze. Na ulicach dudniły wozy wojskowe, słychać było jakieś rozkazy, czyjeś krzyki i znów strzały, które mroziły krew w żyłach. Z dachu podawano wiadomości tym na dole: „*Nasi*” *uciekają na Zarzew, - Palą się Łagiewniki, - Pali się Wiskitno, - O Jezuu!...* Z ulicy dochodził czyjś płacz. To kobiety, które uciekały z Zarzewa, Wiskitna, Dąbrówki –

nie wiedziały, gdzie się podziać. Niosły na plecach tobołki z pościelą, a na powrozach prowadziły krowy. U spódnic czepiały się dzieci... O świcie strzały przycichały. Gaśły pożary. Rozchodzono się do domów. Pod schodami w suterynach i na strychach ulokowali się uciekinierzy. Jednej zginęło dziecko, pobiegła go szukać. Już nie wróciła. Znalaziono ją po wielu dniach w stawie i z trudem po ubraniu tylko można ją było rozpoznać.

„DZIENNIK ŁÓDZKI” 1.11.32 Str. 5.

PODPALIŁ PRZEZ ZEMSTĘ. Za odmowę pożyczki pieniędzy puścił z dymem zagrodę przyjaciela.

We wsi Wiskitno pod Łodzią zamieszkuje niejaki Ignacy Wiesiakowski, właściciel zabudowań gospodarskich oraz domu mieszkalnego.

W swoim czasie we wsi tej mieszkał Andrzej Borowiak.

Wiesiakowski i Borowiak w czasie tym byli dobrymi przyjaciółmi.

Ostatnio jednak Borowiakowi bardzo źle się powodziło, wobec czego opuścił on wieś i udał się do Łodzi w poszukiwaniu pracy. Zamieszkał on przy ulicy Smugowej Nr. 4.

Przed kilku miesiącami Borowiak poznał na zabawie jakąś młodą kobietę, którą od pierwszego wejrzenia pokochał, poprosił więc o jej rękę i został przyjęty. Borowiak jednak był w dalszym ciągu w wielkich tarapatkach pieniężnych, dziewczyna również była biedna, do ślubu więc jakoś nie mogło dojść.

Wówczas Borowiak chwycił się ostatniej deski ratunku. Udał się mianowicie do swego dawnego przyjaciela w Wiskitnie, Wiesiakowskiego z prośbą o pożyczkę.

Wiesiakowski kategorycznie odmówił. Borowiak w wielkim zdenerwowaniu opuścił mieszkanie dawnego przyjaciela.

W nocy z soboty na niedzielę nagle wybuchł pożar w zabudowaniach gospodarskich Wiesiakowskiego. Ogień ogarnął całą jego posiadłość.

Mimo natychmiastowej akcji ratowniczej całe zabudowania wraz z domem mieszkalnym spłonęły. Straty wyniosły 10,000 zł.

Powiadomiona policja wszczęła natychmiast energiczne dochodzenie. Badany przez policję Wiesiakowski opowiedział m. in. o incydencie z Borowiakiem. Wszczęto natychmiast poszukiwania, w czasie których w pobliżu miejsca pożaru odnaleziono Borowiaka.

Został on natychmiast aresztowany, ponieważ są duże poszlaki, iż podpalił on zabudowania Wiesiakowskiego. Borowiak jednak do winy się nie przyznaje, twierdząc, iż znajdował się w pobliżu miejsca pożaru przypadkowo. Dalsze dochodzenie w toku. (p)

Źródło: Dziennik Łódzki 1 lutego 1932 roku

W rejonie północno-zachodnim parku przy skrzyżowaniu ulic Kolumny i Brójeckiej znajduje się krzyż na wzgórku, który jest mogiłą. Obecny krzyż wystawiono po roku 1945, na miejscu dawnego, zniszczonego przez hitlerowców. Podstawowym elementem kompozycji parkowej jest zachowana główna aleja lipowa, o kierunku wschód-zachód, na osi dawnego dworu Horodyńskich, który został całkowicie przebudowany po II wojnie światowej i obecnie jest siedzibą Przedszkola i Domu Nauczyciela. Park ma charakter wypoczynkowo-spacerowy, posiada ciekawy drzewostan: okazałe lipy, klony i topole

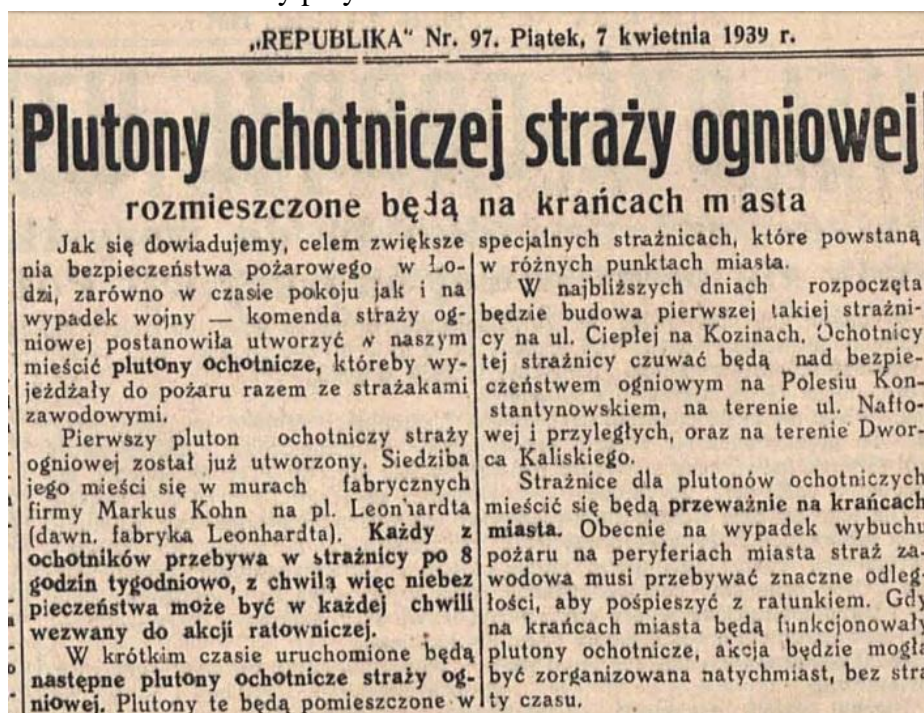
W południowo-wschodniej części parku znajduje się murowana kapliczka, zbudowana na planie prostokąta. Do wnętrza prowadzą dwuczęściowe ostrołukowe drzwi, wykonane ze sztachet, wewnątrz znajduje się ołtarzyk z figurą Matki Bożej. Fundatorami kapliczki (II połowa XIX w.) byli właściciele Wiskitna, Szerszeńscy, których syn Bolesław poniósł śmierć, spadłszy w tym miejscu

z

konia.

W okresie okupacji wielu mieszkańców Wiskitna zginęło z rąk hitlerowskiego okupanta. W

pierwszej kolejności ofiarą padli członkowie wcześniej wykrytej tajnej organizacji, przygotowującej akcję dywersyjną. Do kolejnej tragedii doszło 11 maja 1941 roku. Wtedy to zabicie niemieckiego żandarma, znęcającego się nad kilkoma mieszkańcami za nielegalny ubój świniaka, spowodowało rozstrzelanie 14 mężczyzn, w obecności zgromadzonych pod przymusem mieszkańców Wiskitna. Po wykonaniu egzekucji Niemcy zatrzymali kilkunastu mężczyzn, aby wykorzystać ich przy przewiezieniu zwłok i pogrzebaniu ich w lesie pod Stróżą. W 1945 roku wydarzenie to upamiętniono wystawieniem obelisku przy skrzyżowaniu ulic św. Rafała Kalinowskiego z ulicą Gościniec. Jednocześnie dokonano ekshumacji zwłok z lasu na cmentarz w Kurowicach. Po przeciwnej stronie w pobliżu szkoły znajduje się odnowiony, metalowy krzyż, po przewróceniu przez wichurę w listopadzie 2002 roku, drewnianego krzyża, z insygniami Męki Pańskiej i tabliczką z napisem: „Ojczyźnie wolnej pobłogosław Panie - 16.10.1945”. Fundatorami krzyża byli dwaj panowie Wojciechowscy, mieszkańcy Wiskitna, którzy w sposób niemal cudowny uniknęli wywiezienia na tzw. roboty przymusowe do Niemiec.



Źródło: Republika nr 97 z 7 kwietnia 1939 r.

Ochotnicy, którzy po wojnie wspólnie postanowili odbudować jednostkę ochotniczej straży ogniowej w wiskitnie ze zgliszczy; objęli funkcje w Zarządzie OSP, Komisji Rewizyjnej oraz jako czynni strażacy ochotnicy. Poświęcali swój czas na zbiórki, ćwiczenia a przede wszystkim nieśli pomoc podczas pożarów, powodzi i innych klęsk żywiołowych.

I tak w latach powojennych w Zarządzie OSP Wiskitno zasiadali:

1945 rok - Prezes - Teofil Klitowski,

Naczelnik - Roman Ciesielski (kierownik szkoły)

W 1945 roku założono do wozu drabiniastego balonowe koła, co ułatwiało dojazd do miejsca zdarzenia i zwiększało komfort jazdy strażakom. Podjęto także uchwałę z dn. 30 grudnia 1945 roku, że przed każdą burzą na dźwięk trąbki wszyscy ochotnicy mają stawić się w strażnicy celem usuwania jej skutków oraz pomocy mieszkańcom. Głównym źródłem finansowania działalności OSP były liczne zabawy organizowane przez strażaków na sali. Dzięki zebranych funduszom rozbudowano budynek sali o pomieszczenia gospodarcze oraz pomieszczenie na bibliotekę.

1947 rok - Prezes - Władysław Zauder

Wice-prezes - Bronisław Wojciechowski
Naczelnik - Jan Murawa
Skarbnik - Zenon Herłaziński
Sekretarz - Stanisław Owczarek
Gospodarz - Franciszek Podymny

1948 rok - Prezes - Bronisław Wojciechowski
Naczelnik - Jan Murawa
Z-ca Naczelnika - Marian Dudkiewicz
Skarbnik - Zenon Herłaziński
Sekretarz - Bronisław Rutkowski
Gospodarz - Franciszek Podymny

1949 rok - Prezes - Jan Gibus
Wice-prezes - Władysław Stańczak
Naczelnik - Jan Murawa
Skarbnik - Józef Zauder
Gospodarz - Marian Dudkiewicz

W 1950 roku zakupiono motopompę a następnie dużą beczkę na wodę.

W 1955 roku straż otrzymała nowoczesny jak owe czasy wóz strażacki przystosowany do potrzeb akcji gaśniczych. Na wszystko to składała się ofiarność mieszkańców, duże zaangażowanie strażaków oraz przychylność władz.



Źródło: Dziennik Łódzki 15 czerwca 1962 roku

1962 rok - Prezes – Stefan Baranek
Naczelnik - Stanisław Antczak
Z-ca Naczelnika - Wincenty Murawa
Skarbnik – Józef Zauder
Sekretarz – Józef Madański
Gospodarz - Zygmunt Goszczyński

15 lipca 1964r. - uroczyste przekazanie nowej motopompy PO-5.

31 lipca 1966r. - społeczność wiskitna ufundowała i przekazała na ręce strażaków nowy sztandar.

4 sierpnia 1968r. - wyremontowano salę w strażnicy.

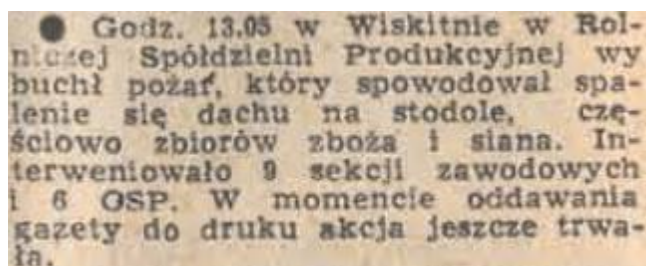
25 lipca 1972r. - straż otrzymała lekki samochód bojowy marki żuk.

Uchwałą nr XIX/100/72 Wojewódzkiej Rady Narodowej w Łodzi z dnia 9 grudnia 1972 roku w sprawie utworzenia gmin w województwie łódzkim zostaje utworzona gmina Brójce z siedzibą gminnej rady narodowej w Brójcach. W skład nowo utworzonej gminy wchodzi obszary sołectw:

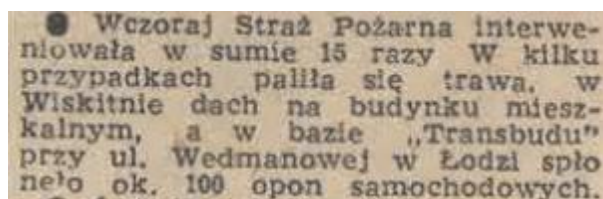
Brójce, Bukowiec, Giemzów, Karpin, Kotliny, Kurowice, Kurowice Kościelne, Leśne Odpadki, Pałczew, Przypusta, Stefanów, Wardzyń, Wola Rakowa, Wiskitno, Wiskitno A-Las i Wygoda.



Źródło: Dziennik Łódzki 25 kwietnia 1970 roku



Źródło: Dziennik Popularny 19 września 1975 roku



Źródło: Dziennik Popularny 7 kwietnia 1976 roku

1987 rok

Prezes – Wincenty Murawa
Naczelnik – Ryszard Goszczyński
Z-ca naczelnika – Kazimierz Drobik
Skarbnik – Stanisław Wojciechowski
Sekretarz – Jan Grochowski
Członek Zarządu – Jerzy Stańczak
Gospodarz – Włodzimierz Zauder.

W roku 1988 Wiskitno zostało wcielone w granice Łodzi i powoli zaczęło zatracać swój wiejski charakter. Nie ma tu już starych domów, budynki mają współczesny, murowany, charakter. Występuje tu duże zagęszczenie prywatnych zakładów produkcyjnych, naprawczych, hurtowni, prywatnych działek, jest kilka sal bankietowych. Wiskitno korzysta z wodociągu, posiada gazociąg, jest zelektryfikowane i skomunikowane, jest tu Ośrodek Zdrowia, Apteka, Filia Urzędu Pocztowego, Ochotnicza Straż Pożarna, dwie linie autobusowe MPK, szereg sklepów spożywczych oraz przemysłowych.

1991 rok

Prezes – Stanisław Dudkiewicz
Naczelnik – Jerzy Stańczak

Z-ca naczelnika – Kazimierz Drobik
Sekretarz – Jan Grochowski
Skarbnik – Marek Kisiel
Gospodarz – Kazimierz Modranka
Członek Zarządu – Edward Barłoga

Do końca roku 1991 wyremontowano toalety oraz zakupiono bojler elektryczny do podgrzewania wody w kuchni.

1993 rok

Prezes – Stanisław Dudkiewicz
Naczelnik – Jerzy Stańczak
Z-ca naczelnika – Tadeusz Waszkowski
Sekretarz – Jan Grochowski
Skarbnik – Marek Kisiel
Gospodarz – Kazimierz Modranka
Członek Zarządu – Zbigniew Piotrowski

W marcu 1994 roku nasza jednostka przekazała jeden milion złotych na pomoc dla państwa Matuszewskich, których cały dobytek spłonął w pożarze.

1995 rok

Prezes – Stanisław Dudkiewicz
Naczelnik – Jerzy Stańczak
Z-ca naczelnika – Kazimierz Drobik
Sekretarz – Włodzimierz Zauder
Skarbnik – Marek Kisiel
Gospodarz – Kazimierz Modranka
Członek Zarządu – Jan Grochowski

W dniu 17.06.1995 r. Zarząd OSP Wiskitno podejmuje decyzję o zakupie samochodu gaśniczego Star 25 za kwotę 350 tysięcy złotych. Zakup został zrealizowany z własnego budżetu. W 1996 roku wyremontowano salę strażnicy, założono podwieszany sufit oraz wybudowano nową scenę. A już w 1997 roku pokryto dach strażnicy blachą a w garażach wydzielono pomieszczenie na szatnię dla uzbrojenia osobistego strażaków. Wszystkie prace wykonane w czynie społecznym.

1998 rok

Prezes – Stanisław Dudkiewicz
Naczelnik – Jerzy Stańczak
Z-ca naczelnika – Marek Kisiel
Sekretarz – Włodzimierz Zauder
Skarbnik – Dudkiewicz Krzysztof
Gospodarz – Tadeusz Waszkowski
Członek Zarządu – Jan Grochowski

2001 rok

Prezes – Jan Grochowski
Naczelnik – Marek Kisiel
Z-ca naczelnika – Tadeusz Waszkowski

Skarbnik – Jerzy Stańczak
Sekretarz – Włodzimierz Zauder
Członek Zarządu – Tomasz Kisiel
Członek Zarządu – Stanisław Dudkiewicz
Członek Zarządu – Stanisław Wojciechowski
Gospodarz – Czesław Andrzejewski

16 lutego 2002 roku na terenie naszej jednostki odbyła się uroczystość przekazania trzech samochodów pożarniczych. W obecności ówczesnego prezydenta miasta Łodzi Krzysztofa Panasa, przedstawicieli Związku Ochotniczych Straży Pożarnych i Państwowej Straży Pożarnej w ręce prezesa naszej jednostki Jana Grochowskiego przekazano kluczyki do ciężkiego samochodu ratowniczo – gaśniczego na podwoziu Jelcz 325, którego pojemność zbiornika wynosiła 6000 litrów wody. Pozostałe dwa samochody przekazane zostały OSP Łódź – Nowosolna oraz OSP Łódź – Sikawa.[...]*Dzięki pomocy materialnej miasta dla Komendy Miejskiej Państwowej Straży Pożarnej możliwe jest wycofywanie sprzętu, który zastępowany jest bardziej nowoczesnym. Na przykład stare samochody, po wyremontowaniu, trafiają do jednostek OSP, gdzie używane są do gaszenia pożarów. Na podkreślenie zasługuje fakt, że członkami ochotniczych straży pożarnych są ludzie, którzy ryzykują własne życie ratując cudze życie i mienie z własnego wyboru, na zasadzie pełnej dobrowolności* [Express Ilustrowany 18.02.2002 r.].



Fot. A. Mikołajewski

W dniu 22.02.2003 roku Walne Zebranie Ochotniczej Straży Pożarnej Łódź – Wiskitno wybrało Zarząd OSP na kolejną kadencję w składzie:

Prezes – Jan Grochowski
Wiceprezes – Stanisław Dudkiewicz
Naczelnik – Marek Kisiel
Z-ca naczelnika – Tadeusz Waszkowski
Sekretarz – Stanisław Wojciechowski
Skarbnik – Włodzimierz Zauder
Członek Zarządu – Tomasz Kisiel
Członek Zarządu – Czesław Andrzejewski
Gospodarz – Krzysztof Dudkiewicz

W kwietniu 2004 roku po mroźnej zimie druhowie naszej jednostki przystąpili do ocieplenia garaży i strażnicy OSP. Widząc chęci i poświęcenie naszych druhów Delegatura Łódź Górna zakupiła materiały potrzebne do wykonania ocieplenia budynków OSP. Wkrótce po tym na przełomie stycznia i lutego 2005 roku zainstalowano centralne ogrzewanie w garażach i sali OSP. Dzięki temu samochody pożarnicze pozostawały w pełnej gotowości do wyjazdu, gdyż nie było potrzeby zrzucania wody ze zbiorników na czas zimy w obawie przed ich uszkodzeniem.

Maj 2005 roku po deszczowej wiośnie i wielu wyjazdach alarmowych do podtopień okolicznych gospodarstw Zarząd OSP Łódź – Wiskitno podejmuje decyzję o zakupie pompy pływającej Niagara. Dzięki niej można sprawniej prowadzić akcje wypompowywania wody nawet z trudno dostępnych miejsc.

Ten sam miesiąc maj był miesiącem wyťažonych przygotowań do miejskich zawodów sportowo-pożarniczych. Nasi chłopcy trenowali w pocie czoła rozwijanie linii gaśniczej na czas oraz sztafetę. Ich wysiłki zostały docenione bo 4 czerwca 2005 roku zajęli trzecie miejsce w zawodach sportowo-pożarniczych. W październiku 2005 roku Delegatura Łódź Górna finansuje zakup 50m² kostki brukowej (transport zapewnił druh Marek Kisiel) oraz budowę nowego ogrodzenia wokół terenu należącego do OSP.

Wiosną 11 marca 2006 roku Walne Zebranie Ochotniczej Straży Pożarnej Łódź Wiskitno powołało nowy Zarząd OSP na kolejną kadencję w składzie:

Prezes – Jan Grochowski
Naczelnik – Ryszard Goszczyński
Z-ca naczelnika – Krzysztof Kopania
Sekretarz – Jarosław Bartłomiejczyk
Skarbnik – Tomasz Kisiel
Gospodarz – Krzysztof Dudkiewicz
Członek Zarządu – Stanisław Dudkiewicz
Członek Zarządu – Marek Kisiel
Członek Zarządu - Włodzimierz Zauder

Pierwszym i najważniejszym zadaniem nowego zarządu OSP Łódź Wiskitno było zorganizowanie nadchodzącego jubileuszu 80-lecia naszej jednostki. Jesienią 2006 roku a dokładnie 15 października nasza jednostka obchodziła swoje 80-cio lecie. Z tej okazji przekazano OSP Łódź Wiskitno, w obecności władz miasta, Państwowej Straży Pożarnej, Związku Ochotniczych Straży Pożarnych oraz wszystkich zebranych, nowy lekki samochód ratowniczo – gaśniczy marki Ford Transit, który zastąpił wysłużony już samochód pożarniczy marki Żuk. Na ręce prezesa Jana Grochowskiego został złożony nowy sztandar – dar mieszkańców Wiskitna zakupiony przez Radę Osiedla. W maju zakupiono nową syrenę alarmową. Maszt pod syrenę został wykonany w czynnie społecznym oraz pełnym zaangażowaniu druhów OSP Łódź Wiskitno. Instalacja syreny odbyła się przy pomocy drabiny mechanicznej na podwoziu Iveco z Jednostki Ratowniczo-Gaśniczej nr 5.

19lutego 2011 roku Walne Zebranie Ochotniczej Straży Pożarnej Łódź Wiskitno powołało nowy Zarząd OSP na kolejną kadencję w składzie:

Prezes – Jan Grochowski
Naczelnik – Ryszard Goszczyński
Z-ca naczelnika – Jarosław Bartłomiejczyk
Sekretarz – Michał Bartłomiejczyk/ Jakub Leśniewski (od 2013)

Skarbnik – Tomasz Kisiel
Gospodarz – Krzysztof Dudkiewicz
Członek Zarządu – Stanisław Dudkiewicz
Członek Zarządu – Marek Kisiel
Członek Zarządu - Włodzimierz Zauder

W dniach 26-27 marca 2010 roku w parafii Wiskitno miało miejsce wielkie wydarzenie – Nawiedzenie cudownego obrazu Matki Boskiej Jasnogórskiej. Uroczystość w kościele poprzedzała procesja cudownego obrazu, który niesiony był na barkach druhów z jednostki OSP Łódź Wiskitno oraz sąsiedniej OSP Stefanów.

W letni czerwcowy poranek 29.06.2010 roku o godzinie 4:03 rozległ się alarm syreny. Nad miastem unosił się czarny, gęsty słup dymu. Płonęły dawne zakłady przemysłu włókienniczego. Druhowie OSP Łódź Wiskitno wspólnie z innymi strażakami dzielnie walczyli z ogniem pomimo niebezpiecznych warunków oraz niesprzyjającego wiatru. Pożar udało się ugasić dopiero około południa a dogaszanie trwało jeszcze do późnego wieczora. Straty materialne były duże ale nikt nie ucierpiał w wyniku pożaru.

CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Zarówno objęte pożarem budynki firmy „NICATOR”, jak i hala spółki „Complex” znajdują się na terenie byłych zakładów mechanicznych „Wifama”. Obiekt nr 82 (pow. zabudowy 668 m², pow. użytkowa 785,50 m²), który uległ całkowitemu spaleniemu usytuowany jest w zwartej zabudowie i graniczy bezpośrednio z sąsiednimi budynkami firmy (budynki nr 6, 7, 8 rys.1). Budynek firmy „NICATOR” oznaczony nr 6 (o pow. zabudowy 1130 m²) składa się z części niskiej (parterowej), w któ-



Źródło: Kurier Strażacki nr 123-124 Lipiec Sierpień 2010 roku

Na początku roku 2013 decyzją Komendanta Miejskiego Państwowej Straży Pożarnej oraz Zarządu Związku Ochotniczych Straży Pożarnych RP o. w Łodzi przekazano na stan jednostki OSP Łódź Wiskitno ciężki samochód ratowniczo-gaśniczy marki Jelcz 004 po karosacji zabudowy i powiększeniu kabiny pasażerskiej do 6 osób załogi. Samochód przekazano z jednostki OSP Łódź Andrzejów będącej na ten czas w Krajowym Systemie Ratowniczo - Gaśniczym, po dwóch tygodniach napraw silnika prowadzonych przez druhów Stanisława Wojciechowskiego i Krzysztofa Dudkiewicza wóz był gotowy do akcji.

Wkrótce po tym wydarzeniu 25 kwietnia 2013 roku na stan naszej jednostki przekazano 4 zestawy aparatów powietrznych. Dzięki tym urządzeniom możliwe jest prowadzenie akcji gaśniczej w silnie zadymionych pomieszczeniach.

W dniu 16.05.2013 roku ówczesny Komendant Ryszard Goszczyński złożył na ręce Zarządu OSP Łódź Wiskitno wniosek o powołanie Jednostki Operacyjno Technicznej w strukturach naszej OSP. Zarząd zatwierdził wniosek jednogłośnie i na podstawie weryfikacji z ramienia Komendy Miejskiej PSP nasza Jednostka Operacyjno Techniczna otrzymała kategorię III. W struktury JOT Komendant

powołał czynnych druhów posiadających co najmniej szkolenie I i II stopnia oraz poczynił starania o zakup specjalistycznego sprzętu ratowniczo - gaśniczego.

2014 rok - zakupy zestawu medycznego PSP R1 (profesjonalna torba medyczna, nosze, szyny Kramera), 6 radiostacji nasobnych oraz wysokiej klasy armatury wodno - pianowej dzięki oddanym głosom mieszkańców osiedla oraz dzielnicy w pierwszej edycji Budżetu Obywatelskiego.

W roku 2015 nasi druhowie poświęcili wiele czasu na przygotowania do zawodów sportowo pożarniczych. Przy okazji intensywnych ćwiczeń w czerwcowe popołudnie, mieli nawet okazję praktycznego wykorzystania swoich umiejętności udzielając kwalifikowanej pierwszej pomocy poszkodowanym w wypadku u zbiegu ulic Kolumny i Kalinowskiego. Organizowano także praktyczne szkolenia wewnętrzne na terenie strażnicy, Jednostki Ratowniczo Gaśniczej nr 4 przy ul. Wedmanowej (obecnie Ossendowskiego) oraz w okresie mrozów na stawie osiedlowym. W lipcu 2015 nasi druhowie stoczyli walkę z ogromnym pożarem fabryki Coko Werk znajdującej się przy ul. Lodowej w Łodzi. Akcja gaśnicza trwała ponad 10 godzin.

Pod koniec roku wygospodarowano środki finansowe na zakup elementów wyposażenia osobistego naszych druhów oraz infrastruktury garażowej.

Rok 2016 był również bardzo owocny i pracowity dla naszej jednostki. Już w styczniu zostaliśmy zaproszeni do uatrakcyjnienia naszą obecnością obchodów Wielkiej Orkiestry Świątecznej Pomocy, które odbyły się w łódzkiej Manufakturze. W lutym 2016 odbyło się Walne Zebranie Sprawozdawczo-Wyborcze, na którym wybrano nowy Zarząd naszej jednostki oraz członków Komisji Rewizyjnej.

Prezes – Ryszard Goszczyński
Naczelnik – Jarosław Bartłomiejczyk
Z-ca naczelnika – Jakub Leśniewski
Sekretarz – Kamil Sobczak
Skarbnik – Tomasz Kisiel
Gospodarz – Krzysztof Dudkiewicz
Członek Zarządu – Marek Kisiel

W składzie Komisji Rewizyjnej znaleźli się:

Stanisław Wojciechowski – Przewodniczący

Jan Grochowski – Zastępca przewodniczącego

Michał Bartłomiejczyk – Członek komisji

W Poniedziałek Wielkanocny z inicjatywy naszych strażaków oraz druhów z OSP Stefanów zapoczątkowaliśmy nową tradycję, polegającą na robieniu szpaleru wodnego z linii gaśniczych po mszach w naszym kościele. Pomysł ten spotkał się z ogromną aprobatą mieszkańców osiedla. Niedługo po tym okazało się, że nasz Jelcz GCBA doznał poważnej awarii autopompy. Dzięki sprawnej organizacji druhów oraz ogromnemu ich zaangażowaniu w ciągu 4 dni roboczych ta poważna usterka została usunięta w autoryzowanym serwisie w miejscowości Osiny niedaleko Częstochowy. Demontaż, transport do serwisu oraz montaż autopompy zostały wykonane w czynie społecznym przez druhów naszej jednostki. Jednakże rok 2016 to nie tylko uroczystości i atrakcje, był

też pracowity dla nas. Kapryśna pogoda spowodowała liczne nawałnice i wichury na terenie Łodzi, druhowie ramię w ramię ze strażakami PSP walczyli przy usuwaniu skutków tych zdarzeń. Dzięki mądrej gospodarce finansowej nowego Zarządu wygospodarowano środki finansowe na zakup profesjonalnego sprzętu do usuwania gniazd owadów błonkoskrzydłych. Nabycie tego zestawu zwiększyło gotowość naszej jednostki. Kilkanaście razy w okresie letnim pomagaliśmy mieszkańcom naszego osiedla usuwając gniazda szerszeni i os z ich posesji. W październiku 2016 roku zmodernizowano nasz ciężki samochód ratowniczo-gaśniczy marki Jelcz. Wykonaliśmy profesjonalny remont całej instalacji elektrycznej m.in. stosując oświetlenie w technologii LED przez co zmniejszyliśmy obciążenie prądowe owej instalacji o około 50%. Nasza jednostka dbając o profilaktykę przeciwpożarową brała udział w próbnej ewakuacji Przedszkola Miejskiego nr. 233 oraz udostępniła teren i sprzęt na cele szkolenia p.poż pracowników fabryki Dell, która znajduje się niedaleko naszej strażnicy. Rok 2016 zaowocował także wygranym projektem w Budżecie Obywatelskim, dzięki któremu w nadchodzącym roku wymienimy nasze leciwe już wrota garażowe na nowoczesne. Modernizując naszą strażnicę zdecydowaliśmy się także na remont pokoju socjalnego. Ogromnym wkładem pracy naszych strażaków udało się zminimalizować koszty do niezbędnego minimum, zachowując przy tym należyłą jakość wykonania. Szczególnym zaangażowaniem w prace remontowe wykazali się druhowie: Patryk Grabarczyk, Michał Michalak, Artur Wiatrak, Damian Dudkiewicz oraz Ryszard Goszczyński. Wykonano sufit z płyt OSB, zabudowę pieca C.O., odświeżono ściany, położono płytki podłogowe oraz ściennie w obszarze aneksu kuchennego.

Rok 2017 rozpoczęliśmy od udziału w Wielkiej Orkiestrze Świątecznej na rynku Manufaktury. Prezentując sprzęt zbieraliśmy datki do puszek – udało się uzbierać nieco ponad 4000 zł. W lutym kilka razy interweniowaliśmy na ul. Wrzecionowej do podtopionych posesji a w kwietniu gasiliśmy pożary nieużytków rolnych. Walne zebranie sprawozdawcze odbyło się w dniu 04.03.2017, na którym to zaszczylił nas swoją obecnością Z-ca Komendanta Miejskiego PSP bryg. mgr. inż. Jacek Konciak wykazując zadowolenie z naszej działalności w służbie społecznej. Pod koniec kwietnia wymieniono belkę przedniego zawieszenia w naszym Jelczu GCBA gdyż stan techniczny poprzedniej nie pozwalał na jej dalszą eksploatację. Od maja przystąpiliśmy do przygotowywania garaży pod montaż nowoczesnych automatycznych bram segmentowych, które zostały zakupione już przez Urząd Miasta Łodzi ze środków budżetu obywatelskiego w wyniku głosowania mieszkańców osiedla Wiskitno. Od 12 maja 2017 roku rozpoczął się montaż nowych, automatycznych bram garażowych. W maju i czerwcu nasi druhowie zabezpieczali plan zdjęciowy serialu „Ultraviolet” produkcji OPUS Film Łódź, którego emisja została zaplanowana na wrzesień 2017 roku. Dzięki darowiznie przekazanej za ofiarną służbę podczas zabezpieczania planów zdjęciowych, OPUS Film przekazał darowiznę na rzecz naszej jednostki w wysokości 4500 zł. Decyzją Zarządu środki te zostały przeznaczone na remont toalet znajdujących się na sali strażnicy. Także Rada Osiedla Wiskitno przekazała 10 000 złotych na zakup sprzętu przeciwpożarowego. Zakupiliśmy między innymi nowoczesną teleskopową pilarkę do drewna, ułatwiającą usuwanie wiatrołomów. Dzień 14 czerwca 2017 roku był dla druhów naszej jednostki niezwykle aktywny. Już od samego rana zostali zadysponowani do wypompowywania wody z zalanych posesji przy ul. Kolumny 315 i 302, które powstały na skutek burz z intensywnymi opadami deszczu jakie nawiedziły miasto poprzedniego dnia. Następnie około południa nad zachodnią częścią Łodzi przeszła gwałtowna wichura powodująca znaczne szkody w mieniu. OSP Łódź Wiskitno natychmiast została zadysponowana do usuwania skutków owej wichury na osiedlu Ruda oraz w centrum miasta. Tego dnia nasi druhowie interweniowali aż 11 razy. W lipcu zamontowano na wozach strażackich nowe klaksony (fanfary) pneumatyczne aby było one dobrze słyszalne zbliżając się do skrzyżowań. W wyniku napływających zewsząd plotek o przekazaniu dla naszej jednostki samochodu

Jelcz 422 GCBA z OSP Łódź Andrzejów, Zarząd OSP podjął decyzję o odmowie przyjęcia na stan przedmiotowego samochodu z uwagi na jego bardzo zły stan techniczny. Postanowiono zainwestować w dalsze prace naprawczo-renowacyjne w obecnie posiadanego Jelcza 325 GCBA, który to na tle nowoczesnych samochodów gaśniczych Państwowej Straży Pożarnej wykazuje się dużo wyższą niezawodnością z uwagi na brak układów elektronicznych w układzie autopompy. Zaplanowano wymianę resorów tylnych na jesień 2017 roku. W obliczu budowy nowoczesnego centrum logistycznego firmy BOSH przy ul. Jędrzejowskiej o powierzchni ok. 80 000 metrów kwadratowych nasza jednostka podjęła starania o dodatkowy średni samochód ratowniczo – gaśniczy.

W dniu 10 sierpnia 2017 roku w godzinach porannych nasze miasto nawiedziła potężna nawałnica. Największych szkód dokonała w północno – zachodniej części miasta. Ogromniszyszczeń był tak duży, że usuwanie skutków wichury trwało od czwartku 10 sierpnia do niedzieli 12 sierpnia. W tym okresie nasza jednostka interweniowała 60 razy do usuwania wiatrołomów. Niedługo po tym wydarzeniu 5 października nad Polskę nadciągnął niż atmosferyczny o nazwie *Ksawery*. Prędkość wiatru w Łodzi dochodziła w porywach do 130 km/h. Jeszcze przed falą kulminacyjną nasza jednostka została zadysponowana do usuwania powalonych przez wiatr konarów i drzew. Interweniowaliśmy na osiedlach: Widzew, Andrzejów, Dąbrowa. Działania zakończyliśmy ok. godz. 4 nad ranem 6 października. Jednak tego samego dnia już o godzinie 8:00 rozległ się alarm syreny – ciąg dalszy usuwania skutków przejścia niżu atmosferycznego. Interweniowaliśmy znów na osiedlu Widzew oraz Wiskitno gdzie przy ul. Nad Stawem musieliśmy się uporać z wysoką brzozą opartą o budynek gospodarczy. Przy pomocy podnośnika (drabiny) z Jednostki Ratowniczo Gaśniczej nr 5 udało się usunąć zagrożenie. Następnie zadysponowano nasz zastęp do zlanego budynku gospodarczego przy ul. Kolumny 304A. Działania prowadziliśmy do godziny 22.

W listopadzie 2017 roku Zarząd Ochotniczej Straży Pożarnej Łódź Wiskitno po przeanalizowaniu kosztów napraw i eksploatacji ciężkiego samochodu ratowniczo gaśniczego marki Jelcz GCBA podjął decyzję o wszczęciu postępowania o pozyskanie ciężkiego samochodu pożarniczego z zasobów Państwowej Straży Pożarnej. W związku z tym w dniu 23.11.2017 r. w Komendzie miejskiej PSP został złożony wniosek do Komendanta Głównego PSP o przekazanie ciężkiego samochodu ratowniczo gaśniczego dla naszej jednostki. W odpowiedzi poinformowano nas, że z powodu braku środków finansowych w komendzie wojewódzkiej PSP nie jest możliwe zrealizowanie naszego wniosku.

Dzięki przychylności i wsparciu mieszkańców osiedla Wiskitno w pierwszym kwartale 2018 roku zakupiliśmy średni zestaw ratownictwa technicznego w ramach kolejnej edycji Budżetu Obywatelskiego. Zakup został sfinansowany przez Urząd Miasta Łodzi. Decyzją Zarządu złożono wnioski o dofinansowanie:

1. Zakupu 4 kompletów umundurowania galowego ze środków Związku Ochotniczych Straży Pożarnych RP.
2. Zakupu dwóch pilarek do drewna marki Sthil ze środków Urzędu Marszałkowskiego Województwa Łódzkiego w Łodzi.
3. Zakupu pilarki ratowniczej ze środków PKN Orlen S.A.
4. Złożono wniosek ogólnołodzki do Budżetu Obywatelskiego o zakup ciężkiego samochodu ratowniczo gaśniczego.

5. Najaśnicy przenośnej, detektora napięcia oraz klinów uniwersalnych do ratownictwa technicznego z funduszy Ministerstwa Sprawiedliwości.

W połowie marca na frontowej ścianie naszej strażnicy został zainstalowany automatyczny defibrylator AED, którego może użyć każdy w przypadku konieczności udzielenia pierwszej pomocy osobom poszkodowanym. W miesiącu kwietniu 2018 roku druhowie wykonali malowanie ścian i sufitu na sali strażnicy. Wymieniono także oświetlenie z dotychczasowego żarowego na technologię LED. W obliczu narastającego uprzemysłowienia osiedla Wiskitno przejawiającego się dynamicznie postępującymi budowlami hal produkcyjno magazynowych Zarząd OSP złożył w komendzie miejskiej PSP wnioski o przekazanie z zasobów taborowych średniego samochodu ratowniczo gaśniczego – pozostało czekać na odpowiedź. W akcję popierającą pozyskanie średniego samochodu włączyła się także sama Pani Prezydent Hanna Zdanowska przesyłając pismo popierające nasze działania do komendanta wojewódzkiego PSP w Łodzi. W obliczu wysokiej awaryjności Jelcza GCBA powodowanej głównie przestarzałą instalacją elektryczną druhowie zorganizowali zbiórkę pieniężną wśród członków OSP. Za zebrane pieniądze zakupiono nowoczesną instalację alarmową w technologii LED. Dzięki temu rozwiązaniu udało się odciążać instalację elektryczną samochodu a on sam stał się lepiej widoczny na drodze podczas jazdy do akcji.

Kwiecień jak co roku to miesiąc składania wniosków do budżetu obywatelskiego. Także i w 2018 roku nasza jednostka zachęcona sukcesami z poprzednich lat, decyzją Zarządu OSP złożyła projekt ponadosiedlowy na zakup nowego ciężkiego samochodu ratowniczo gaśniczego. Świadomi poziomu trudności projektu, druhowie naszej jednostki pozostali pełni wiary, że i tym razem mieszkańcy miasta dokonają właściwego wyboru. Ponadto druhowie z własnej inicjatywy odświeżyli salę strażnicy odgrzybiając ściany i nakładając na nie nową świeżą warstwę farby.



Fot. OSP Łódź Wiskitno

Rozkazem nr 1/2018 z dnia 23 kwietnia 2018 roku Naczelnik Jarosław Bartłomiejczyk powołał w strukturę JOT (Jednostka Operacyjno Techniczna) OSP Łódź Wiskitno druhów: Adama Namiecińskiego, Adama Krawca, Michała Michalaka, Patryka Grabarczyka. Nowopowołani

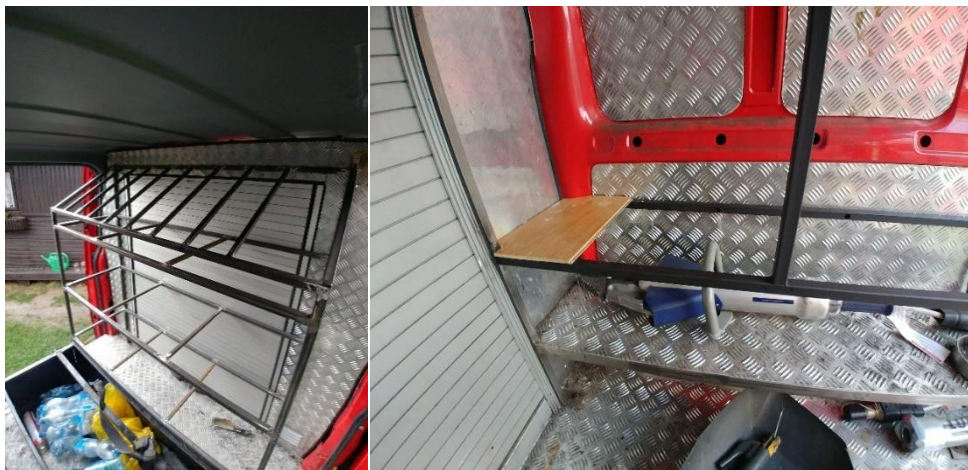
ukończyli szkolenie podstawowe oraz ratownictwa technicznego realizowane jednoetapowo potwierdzone świadectwem wydanym przez komendę miejską PSP w Łodzi.

W dniu 6 maja 2018 roku na terenie miejscowej parafii p.w. św. Rafała Kalinowskiego w Łodzi odbył się uroczysty I Gminny Dzień Strażaka Gminy Brójce. Po uroczystej mszy świętej ksiądz proboszcz zaprosił wszystkich uczestników na symboliczny poczęstunek. Natomiast 11 maja na terenie Jednostki Ratowniczo gaśniczej nr 5 w Łodzi odbył się Miejski Dzień Strażaka podczas, którego funkcjonariusze Państwowej Straży pożarnej otrzymali awanse na wyższe stopnie, a druhowie wykazujący się wzorową postawą w trakcie służby społecznej jak i poza nią, zostali nagrodzeni dyplomami, podziękowaniami oraz odznaczeniami. Nagrody za trud służby odebrali również druhowie Łódzkich Ochotniczych Straży Pożarnych. Tytuł Strażaka Roku Jednostek OSP z terenu Miasta Łodzi otrzymał nasz druh Jakub Leśniewski. Druh Jakub zapoczątkował udział naszej jednostki w budżecie obywatelskim organizowanym corocznie przez Urząd Miasta Łodzi.



Z-ca Naczelnika, druh Jakub Leśniewski podczas wręczania tytułu strażaka roku 2018

17 maja 2018 roku – kolejny kamień milowy w historii naszej jednostki. Dostawa sprzętu do ratownictwa technicznego zakupionego z funduszy budżetu obywatelskiego 2017. Zakupiono: Nożyco – rozpieracz, agregat ciśnieniowy, rozpieracz kolumnowy, komplet klinów, osłonę poduszki powietrznej oraz piłę do cięcia szyb hartowanych. W związku z tym konieczna była modernizacja przedziału maszynowego na Fordzie GLBM w celu dostosowania go do nowo zakupionego sprzętu. Po zakończeniu prac modernizacyjnych GLBM został w pełni dostosowany do ratownictwa technicznego i oznaczony jako GLBMRT.



Prace modernizacyjne na GLBM

18 maja 2018 roku urzędująca Pani Prezydent Hanna Zdanowska wystosowała oficjalne pismo do komendanta wojewódzkiego państwowej straży pożarnej w Łodzi popierające starania naszej jednostki o przekazanie z zasobów taborowych KM PSP w Łodzi średniego samochodu ratowniczo – gaśniczego, który został zdjęty z podziału bojowego z powodu wysługi lat.



DPr-ZK-III.5543.9.2018

Łódź, dnia 18 maja 2018 r.

Prezydent Miasta Łodzi

ul. Piotrkowska 104
00-910 Łódź
tel.: +48 (42) 630 41 15
fax: +48 (42) 639 41 24
www.um.lodz.pl
www.um.lodz.pl

Pan
st. bryg. mgr inż. Jarosław Wlazłowski
Łódzki Komendant Wojewódzki
Państwowej Straży Pożarnej
w Łodzi

pano Prezesa Komendy

Uprzejmie proszę o rozważenie możliwości przekazania Ochotniczej Straży Pożarnej Łódź-Wiskitno średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego spośród samochodów wycyfrowanych z podziału bojowego jednostek ratowniczo-gaśniczych.

Ochotnicza Straż Pożarna Łódź-Wiskitno jest zlokalizowana na terenie dynamicznie rozbudowującego się osiedla i strefy przemysłowej powstającej w bezpośrednim sąsiedztwie jednostki, a także węzłów autostradowych Łódź-Góra i Łódź-Wschód. Zastąpienie posiadanego ciężkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego Jelcz (rok produkcji 1984), który jest w złym stanie technicznym, samochodem pozyskanym z zasobów Komendy Miejskiej PSP znacząco wpłynie na podniesienie gotowości bojowej jednostki.

z wyrazami szacunku

Hanna ZDANOWSKA

Do wiadomości

Pana Prezesa Ochotniczej Straży Pożarnej Łódź-Wiskitno



Wieloletni Dzień Komercyjny

Uprzejmie proszę o rozważenie możliwości przekazania Ochotniczej Straży Pożarnej Łódź-Wiskitno średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego spośród samochodów wycofywanych z podziału bojowego jednostek ratowniczo-gaśniczych.

Ochotnicza Straż Pożarna Łódź-Wiskitno jest zlokalizowana na terenie dynamicznie rozbudowującego się osiedla i strefy przemysłowej powstającej w bezpośrednim sąsiedztwie jednostki, a także węzłów autostradowych Łódź-Górna i Łódź-Wschód. Zastąpienie posiadanego ciężkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego Jelcz (rok produkcji 1984), który jest w złym stanie technicznym, samochodem pozyskanym z zasobów Komendy Miejskiej PSP znacząco wpłynie na podniesienie gotowości bojowej jednostki.

Wyznawca
Hanna Zdanowska
Hanna ZDANOWSKA

Treść pisma Pani Prezydent do Komendanta Wojewódzkiego PSP

W czerwcu jak co roku wraz z radą osiedla Wiskitno nasza jednostka zorganizowała piknik osiedlowy. Jako, że niedawno otrzymany zestaw ratownictwa technicznego zakupiliśmy dzięki oddanym głosom mieszkańców osiedla, druhowie podczas pikniku zorganizowali pokaz możliwości owego sprzętu. W tym celu z pobliskiego skupu złomu przyciągnięto samochód osobowy, który posłużył jako pojazd uczestniczący w wypadku. Według scenariusza kierowca samochodu w wyniku wypadku stracił przytomność oraz został uwięziony w pojeździe. Zadaniem naszych druhów było dotarcie do poszkodowanego, udzielenie mu pierwszej pomocy oraz wydobyć z pojazdu przy pomocy sprzętu ratownictwa technicznego.



Niedługo po pikniku druhowie z Wiskitna rozpoczęli cykl ćwiczeń z zakresu dekontaminacji oraz ewakuacji oddziału szpitalnego szpitala i. Mikołaja Kopernika w Łodzi. Scenariusz ćwiczeń zakładał m.in. ewakuację z oddziału Nefrologii wraz z elementami udzielania pierwszej pomocy

osobom poszkodowanym podczas pożaru i zagrożenia skażeniem, substancjami chemicznymi z uwzględnieniem dekontaminacji. Podobne ćwiczenia zostały także przeprowadzone w szpitalu im. Korczaka. Zakończeniem całego cyklu ćwiczeń było podpisanie porozumienia, umożliwiającego naszym jednostkom wsparcie działań kolegów z komendy miejskiej PSP w Łodzi podczas działań przy skażeniach.



Druhowie podczas ćwiczeń dekontaminacyjnych

Działalność społeczna naszej jednostki wzbudziła zainteresowanie jednej z lokalnych gazet. 27 czerwca gościliśmy w naszej jednostce reporterkę Expressu ilustrowanego a efektem tej wizyty był obszerny artykuł na temat jelicza GCBA będącego na wyposażeniu naszej jednostki.

Straż pożarna

„Staruszek” W AKCJI



35-letni jelcz gasi pożary na Górzej.



Takiej deski rozdzielczej nie spotyka się w nowych wozach strażackich.

► Jelcz GCBA to najstarszy w Łodzi samochód gaśniczy ► Służy strażakom ochotnikom z Wiskitna ► Niestety, kopci i wymaga ciągłych napraw...

Lila Sayed
 l.sayed@express.lodz.pl

Aż 35 lat ma gaśniczy jelcz, który stacjonuje w jednostce OSP Łódź Wiskitno. Zabytkowy wóz jest najstarszym użytkowanym pojazdem łódzkich strażaków. Od najmłodszych druhów z Wiskitna jest niemal dwa razy starszy...

- Ostatnio prawie sam się zapalił - mówi Tomasz Bińkowski, jeden z kierowców 35-letniego jelcza. - Doszło do zwarcia w instalacji i spod maski zaczęła wydobywać się dym. Znów musieliśmy go naprawiać.

Gaśniczy jelcz trafił do druhów z Wiskitna na początku 2013 roku. Wcześniej służył ich kolegom z Andrzejowa.

- Naprawa silnika i doprowadzenie „staruszka” do stanu „wyjazdowego” zajęły nam dwa tygodnie - opowiada Adam Krawiec, sekretarz OSP Łódź Wiskitno. - Przez kolejne lata co rusz coś się w nim psuło. A to zapadło się sprzęgło, a to trzeba było wymienić hamulce, a innym razem autopompę. Ostatnio zreperowaliśmy instalację pneumatyczną, wymieniliśmy światła na ledowe i komplet opon (zdobytých z pojazdu rolniczego).

Druhowie poświęcali wiele godzin swojego wolnego czasu na prace naprawcze leciwego wozu, których koszt pokrywali z własnej kieszeni. Zależało im, bo wóz - gdy był sprawny - ze względu na duży, 5,5-tono-

wy zbiornik na wodę, bardzo przydawał się podczas wyjazdów (wśród czternastu łódzkich jednostek Ochotniczych Straży Pożarnych ciężkie pojazdy ratowniczo-gaśnicze mają tylko trzy).

- Trochę wstyd nim jeździć, bo okropnie kopci; podczas jazdy ciągnie się za nim chmura czarnego dymu - dodaje Adam Krawiec.

- Zabudowa starego typu bardzo ogranicza przestrzeń ładunkową - mówi Jakub Leśniewski, strażak ochotnik z Wiskitna. - W efekcie część sprzętu zamiast jeździć w wozie, leży w garażach.

Druhowie zwracali się z prośbą o wymianę zasłużonego jelcza do Komendy Miejskiej Państwowej Straży Pożarnej w Łodzi. Niestety nie znaleziono środków finansowych na ten cel.

Więcej

96 wozów jeździ do pożarów w Łodzi

Komenda Miejska PSP w Łodzi dysponuje 96 wozami ratowniczo-gaśniczymi. Wśród nich są pojazdy lekkie, średnie i ciężkie (klasyfikacja zależy od rozmiaru zbiornika na wodę). Po 12-15 latach służby są przekazywane jednostkom OSP w Łodzi lub województwie, w zależności od potrzeb.

W lipcu 2018 roku otrzymaliśmy dostawę naszywek na umundurowanie bojowe. Projekt został wykonany indywidualnie na zlecenie naszej jednostki. Mają one symbolizować nowy rozdział w historii jednostki a zarazem zachęcać do wstąpienia w nasze szeregi.



W sobotę 7 lipca na terenie Miejskiego Przedsiębiorstwa Oczyszczania w Łodzi przy ul. Tokarzewskiego odbyły się ćwiczenia 11 łódzkich jednostek OSP. Dla ochotników zaplanowano trzy scenariusze:

1. Pożar pojazdu dostawczego w hali zakładowej, posiadającego na skrzyni zbiorniki z acetylenem. Dwóch pracowników podjęło próbę gaszenia pojazdu, jednak w skutek rozprzestrzeniającego się ognia doznali obrażeń.
2. Wypadek pojazdu osobowego przewożącego cztery osoby, który uderzył w dystrybutor paliwa stacji benzynowej. Z uszkodzonego dystrybutora wyciekało paliwo. Pojawiło się realne zagrożenie pożarem i niebezpieczeństwo dla cywili znajdujących się w budynku oddalonym o 30 m od feralnego dystrybutora.
3. Pożar kilku kontenerów ze śmieciami, który zagrażał znajdującym się nieopodal pojazdom

Podsumowanie ćwiczeń było pozytywne. Zawodowi strażacy wyróżnili błędy popełnione podczas zadań i uczulili na ich unikanie w przyszłości. Całość zakończyła się grochówką na terenie obiektu MPO Łódź.

W ćwiczeniach udział wzięły jednostki:

- Komenda Miejska Państwowej Straży Pożarnej w Łodzi i podległe jej JRG 2 (SLPgaz), 4 (SCCn) i 8 (SKw)
- ZOM ZOSP RP Łódź
- OSP Łódź - Andrzejów
- OSP Łódź - Łagiewniki
- OSP Łódź - Łaskowice
- OSP Łódź - Mikołajew
- OSP Łódź - Mileszki
- OSP Łódź - Nowosolna
- OSP Łódź - Retkinia

- OSP Łódź - Sikawa
- OSP Łódź - Stare Złotno
- OSP Łódź - Wiączyń
- OSP Łódź - Wiskitno



Strażacy z jednostek: Wiskitno, Nowosolna, Łaskowice realizowali scenariusz 3.

Dnia 7 września 2018 roku na terenie OSP Łódź Łaskowice odbyła się uroczystość przekazania sprzętu zakupionego ze środków ministerstwa sprawiedliwości. W imieniu naszej jednostki sprzęt w postaci podpór stabilizujących, najaśniczy przenośnej Peli, detektora napięcia w przewodach elektrycznych, odebrali: Prezes Ryszard Goszczyński wraz z druham Dominikiem Sulińskim.



Prezes Ryszard Goszczyński i druha Dominik Suliński podczas uroczystego przekazania sprzętu

W dniu 15 września 2018 roku rozpoczęło się głosowanie mieszkańców Łodzi na wnioski złożone w budżecie obywatelskim. Wniosek na zakup ciężkiego samochodu ratowniczo gaśniczego złożony z ramienia naszej jednostki przez druha Jakuba Leśniewskiego (zastępca Naczelnika) opiewał na kwotę 1 100 000 zł, tak więc było o co walczyć. Druhowie w tych dniach wykazali się nadzwyczajnym

zaangażowaniem i zbierali głosy codziennie i tam gdzie przewijały się tłumy. Z dobrowolnej składki na promocję naszego wniosku zakupiono 10 000 ulotek, plakaty itp. oraz wykupiono promowanie postu z informacją na platformie facebook przez cały okres trwania głosowania.



GŁOSUJ!

Twój głos umożliwi zakup nowego, ciężkiego wozu ratowniczo-gaśniczego dla strażaków Ochotniczej Straży Pożarnej Łódź Wiskitno, który zastąpi 35-letniego Jelcza

Wniosek Ponadosiedlowy

LO165

Na ratunek Łodzianom, nowym wozem!

 BUDŻET OBYWATELSKI

15-30.09 GŁOSOWANIE PAPIEROWE
15.09-07.10 GŁOSOWANIE INTERNETOWE
WWW.LODZ.PL/BUDZET_OBYWATELSKI

Ulotka promująca nasz wniosek nr LO165 oraz druh Michał Bartłomiejczyk podczas zbierania głosów na ul. Piotrkowskiej.

Trud i zaangażowanie druhów z Wiskitna zostało docenione przez Łodzian. 19 października 2018 roku na uroczystej gali ogłoszenia wyników okazało się, że nasz wniosek uzyskał drugie miejsce w rankingu pod względem ilości zebranych głosów. Stało się coś nieprawdopodobnego i niemożliwego. Ochotnicza Straż Pożarna będzie miała nowy ciężki wóz ratowniczo-gaśniczy z napędem na cztery koła.

PONADOSIEDLOWE

3 **POJAZD WSPARCIA TECHNICZNEGO - ZAKUP BUSA OSOBOWEGO DLA OSP ŁÓDŹ MIKOŁAJEW.**

6.603 głosy

2 **NA RATUNEK ŁODZIANOM, NOWYM WOZEM! ZAKUP CIĘŻKIEGO SAMOCHODU RATOWNICZEGO-GAŚNICZEGO DLA STRAŻAKÓW.**

7.138 głosów

 BUDŻET OBYWATELSKI

Ogłoszenie wyników budżetu obywatelskiego 19.10. 2018 r.



Druhowie Michał Bartłomiejczyk i Jakub Leśniewski ze zwycięskim dyplomem podczas gali ogłoszenia wyników BO.

Radość była ogromna a druhowie weselili się jeszcze przez trzy kolejne dni. Gdy emocje już opadły druhowie przystąpili do kolejnego etapu unowocześniania jednostki a mianowicie już w dniu 5 listopada 2018 roku złożyli oficjalne pismo do przewodniczącego rady miejskiej Pana Tomasza Kacprzaka dotyczące zabezpieczenia w przyszłorocznym budżecie miasta kwoty 200 tysięcy złotych na budowę nowego stanowiska garażowego wraz z zapleczem technicznym dla nowego ciężkiego wozu ratowniczo gaśniczego. Okazało się bowiem, że dostępne natenczas ciężkie samochody ratowniczo gaśnicze na polskim rynku są dłuższe niż obecny garaż w jednostce i to o około 3 metry. Jeszcze tego samego dnia Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi złożył interpelację w naszej sprawie do Pani Prezydent Hanny Zdanowskiej. 16 listopada 2018 roku Przewodniczący Rady Miejskiej otrzymał odpowiedź od wiceprezydenta miasta Łodzi w przedmiotowej sprawie (patrz poniżej). Taka odpowiedź daje duże nadzieje, że to przedsięwzięcie może się udać tak więc druhowie nie czekając na ostateczną decyzję radnych rady miejskiej przystąpili do gromadzenia dokumentacji niezbędnej do wykonania projektu.



DOA-OA-II-0003.739.2018

Łódź, dnia 16 listopada 2018 r.

Pan
Tomasz Kacprzak
Przewodniczący
Rady Miejskiej
w Łodzi

Wiceprezydent Miasta Łodzi

ul. Piotrkowska 104
90-926 Łódź
tel.: +48 42 638 41 14
fax: +48 42 638 42 17
e-mail: w.rosicki@uml.lodz.pl
www.uml.lodz.pl

Szanowny Panie Przewodniczący

W odpowiedzi na pisemną interpelację złożoną przez Pana Przewodniczącego w okresie międzysesyjnym w dniu 6 listopada 2018 r., dotyczącą zabezpieczenia funduszy w budżecie Miasta Łodzi na 2019 rok na budowę stanowiska garażowego na terenie strażnicy OSP Łódź – Wiskitno, uprzejmie informuję, że Wydział Zarządzania Kryzysowego i Bezpieczeństwa w Departamencie Prezydenta UMŁ zwrócił się do Skarbnika Miasta Łodzi z prośbą o uwzględnienie środków finansowych w szacowanej kwocie 200.000 zł w budżecie Miasta na 2019 rok. O ostatecznym kształcie budżetu Miasta na 2019 rok zdecydują zaś Radni Rady Miejskiej w Łodzi.

Wojciech Rosicki

Wojciech ROSICKI

Do wiadomości:

Pani Katarzyna Korowczyk – Dyrektor Wydziału Organizacyjno - Administracyjnego

Skan odpowiedzi na interpelację w sprawie zabezpieczenia funduszy na budowę nowego garażu

Oprócz działań na rzecz budowy garażu równolegle była przygotowywana specyfikacja na ciężki wóz ratowniczo gaśniczy z napędem na cztery koła, gdyż przedstawiciele urzędu miasta Łodzi chcieli mieć jak najszybciej gotową dokumentację niezbędną do ogłoszenia przetargu na początku 2019 roku. W ciągu kilku spotkań jednostek OSP (Wiskitno, Łągiewniki, Mileszki, Stare Żółto) z przedstawicielami Urzędu Miasta Łodzi udało się dopracować specyfikację na zakup nowych samochodów. Pod względem działalności operacyjnej JOT rok 2018 zamknęliśmy interwencją do zderzenia trzech samochodów osobowych na skrzyżowaniu ulic Kolumny i św. Rafała Kalinowskiego w dniu 28 grudnia 2018 roku.

Początek 2019 roku to intensywne przygotowywania do 27 finału wielkiej orkiestry świątecznej pomocy. W dniu 13 stycznia 2019 roku wspólnie z jednostkami OSP Sikawa, Mileszki, Lutomiersk oraz strażą miejską kwestowaliśmy na rynku manufaktury. Druhowie naszej jednostki przeprowadzili także pokaz ratownictwa technicznego na przygotowanym wraku samochodu osobowego. Nasze samochody cieszyły dużą popularnością zwłaszcza wśród najmłodszych uczestników tej imprezy. Kolejne dni stycznia poświęciliśmy na zbieraniu i przygotowywaniu niezbędnej dokumentacji dotyczącej budowy nowego garażu. Architekt Elżbieta Krępska z upoważnienia prezesa Ryszarda Goszczyńskiego dopełniała formalności związanych z uzyskaniem wymaganych prawem zgód i warunków zabudowy. W międzyczasie udało się uzyskać zgodę na budowę garażu udzieloną przez dyrektora wydziału gospodarowania mieniem urzędu miasta łodzi. Pozostała jedynie zgoda Ministra Infrastruktury i Budownictwa na odstąpienie od warunków obowiązującej ustawy, pozwalająca nam budowę garażu w ciągu istniejących budynków (w granicy). Sezon pożarów suchych traw i nieużytków rolnych rozpoczął się w tym roku już 17 lutego 2019. Były to nieduże zarzewia ognia, które udawało się szybko ugasić. Apogeum nastąpiło 4 marca 2019 kiedy to o godzinie 18 po otrzymaniu informacji o dużym pożarze przy ul. Brzezińskiej, nasi strażacy zebrali się w jednostce, gdzie w sile dwóch zastępów (11 ratowników) pozostali w gotowości do wyjazdu. Dyspozycję wyjazdu otrzymaliśmy o godz. 18:36. Na miejscu zastaliśmy rozwinięty duży pożar nieużytków rolnych, gdzie działania gaśnicze prowadziły już inne liczne zastępy PSP i OSP. Po zakończeniu działań, powrocie do jednostki otrzymaliśmy dyspozycję do pożaru suchej trawy przy ul. Kalinowskiego za kościołem. W trakcie zwijania sprzętu po ugaszeniu pożaru zostaliśmy przedysponowani na ulicę Jędrzejowską do pożaru nieużytków rolnych o powierzchni ok 2000 m². Działania prowadziliśmy razem z dwoma zastępami z jednostki ratowniczo gaśniczej nr 4. Ostatnia w tym dniu dyspozycja wpłynęła o godz. 23:16 i dotyczyła pożaru śmieci oraz nieużytków rolnych przy ul. Bronisin 19. Po dotarciu na miejsce dwóch zastępów OSP Wiskitno i jednego zastępu z JRG 7, wspólnie ugasililiśmy pożar. Spaleniu uległo ok. 3000 m² suchej trawy jednak kierunek wiatru spychał pożar na zabudowania. Tego dnia na terenie miasta Łodzi doszło do 7 pożarów traw, w których gaszeniu brało udział łącznie 47 pojazdów pożarniczych oraz 122 strażaków. W międzyczasie wprowadzaliśmy ostatnie poprawki do specyfikacji przetargowej na zakup nowego ciężkiego samochodu ratowniczo gaśniczego z napędem 4x4 realizowanej przez Urząd Miasta Łodzi. 29 kwietnia 2019 roku nastąpiło otwarcie ofert. Została złożona jedna oferta na dostawę GCBA przez firmę Szcześniak Samochody Specjalne. Umowę podpisano na początku czerwca i... machina ruszyła. To nie wszystko. Podczas miejskich obchodów dnia strażaka w Łodzi nasz druh Tomasz Binkowski odebrał z rąk Prezydent Łodzi Hanny Zdanowskiej dyplom strażaka jednostki. Druh Tomasz, ówczesny kierowca-konserwator naszego Jelcz GCBA pełnił swoje obowiązki wzorowo, gdyż oprócz podstawowego utrzymania pojazdu i sprzętu w gotowości wprowadzał dodatkowe usprawnienia ułatwiające działania ratowniczo gaśnicze. W przypadku bardziej złożonych napraw z dziedziny elektryki samochodowej wraz z druhem Arturem Szczęsnym, naszym specjalistą w dziedzinie elektryki i elektroniki, dokonywali napraw aby jak najszybciej naprawić pojazd.

W związku z rozgrywkami FIFA U-20 na stadionie Widzewa w dniach 23 maja 2019 – 15 czerwca 2019 roku, Komendant Miejski PSP w Łodzi polecił naszej jednostce oraz OSP Łódź Andrzejów, OSP Stare Złotno, OSP Łagiewniki oraz OSP Mikołajew zabezpieczyć szlaki komunikacyjne na czas rozgrywek. Przez dziesięć dni druhowie naszej jednostki w obsadzie dwóch zastępów zabezpieczali mistrzostwa będąc w natychmiastowej gotowości do wyjazdu.

W dniu 9 czerwca 2019 roku pięciu druhów naszej jednostki: Damian Dudkiewicz, Mateusz Przybylski, Tomasz Wawrzko, Tomasz Osiecki, Dawid Wiatrak złożyli pozytywny egzamin przed

komisją egzaminacyjną Komendy Miejskiej PSP w Łodzi z wynikiem pozytywnym kończąc szkolenie podstawowe dla strażaków ratowników. Tym samym rozkazem 1/2019 Naczelnika OSP Łódź Wiskitno zostali powołani w strukturę JOT OSP Łódź Wiskitno.

Niespełna miesiąc po podpisaniu umowy przez Urząd Miasta Łodzi na dostawę nowego GCBA 4x4 od firmy Szczesniak pojazdy specjalistyczne przedstawiciele naszej jednostki udali się spotkanie projektowe celem wspólnego dopracowania szczegółów wyposażenia pojazdu.



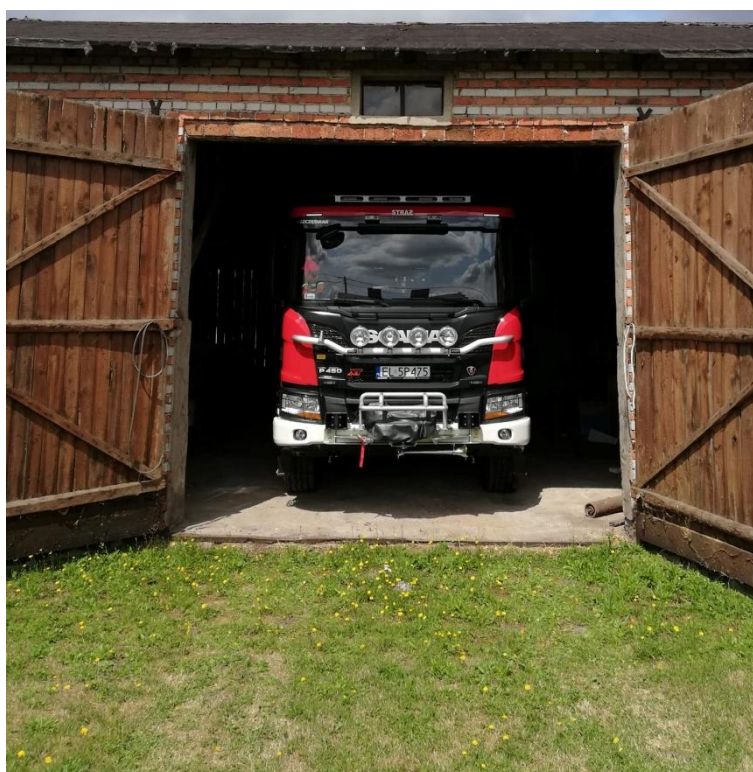
Delegacja OSP Łódź Wiskitno na tle Scania GCBART. [od lewej: Jakub Leśniewski, Michał Bartłomiejczyk, Jarosław Bartłomiejczyk]

Z powodu zawiłych formalności związanych ze złożeniem wniosku o odstępstwo od ustawy budowlanej do Ministra Infrastruktury podjęliśmy działania mające przygotować tymczasowy garaż dla GCBART. W związku z tym złożyliśmy do Pani Prezydent pismo z prośbą o sfinansowanie zakupu tymczasowego garażu blaszanego w kwocie 13 tys. zł. Specjalną wylewkę betonową wraz z korytowaniem i gruzowaniem drухowie wykonali w ramach prac społecznych na rzecz jednostki.



Prezes Ryszard Goszczyński chrzci szampanem nowy GCBARt podczas przywitania

26 lipca 2019 roku krótko po godzinie 20 wspólnie z zaprzyjaźnionymi jednostkami, zaproszonymi gośćmi oraz mieszkańcami osiedla przywitaliśmy nasz nowy samochód pożarniczy. Zaraz po przywitaniu nastąpiła prezentacja pojazdu a Prezes Ryszard Goszczyński zaprosił wszystkich przybyłych na skromny poczęstunek. Z racji zaawansowanych rozwiązań technologicznych zastosowanych w Scanii druhowie postanowili przez najbliższy czas szkolić się z obsługi samochodu aby po wprowadzeniu w podział bojowy płynnie obsługiwać samochód podczas akcji ratowniczo gaśniczych. 16 sierpnia 2019 roku nasz nowy GCBARt został wprowadzony w podział bojowy z numerem operacyjnym 327 [E] 56. Od tej pory dzięki uprzejmości naszych sąsiadów Pauliny i Piotra samochód był garażowany w stodole na ich podwórku. Było to najlepsze możliwe rozwiązanie aby sprawnie wyjechać do działań. W celu szybkiego dostępu do samochodu rozebraliśmy część ogrodzenia za naszymi garażami lecz do akcji wyjeżdżaliśmy przez podwórko sąsiadów.



Scania w użyczonej stodole

20 Listopada 2019 roku Radni Miasta Łodzi podczas XVI sesji rady miejskiej w Łodzi przegłosowali projekt dofinansowania do zakupu tymczasowego garażu blaszanego dla naszego nowego GCBART. Tym sposobem, po wielomiesięcznej batalii związanej z załatwieniem formalności 23 grudnia 2019 roku na przygotowanej wcześniej wylewce postawiono blaszany garaż. Jeszcze tego samego przyjechał styropian i klej do ocieplenia od wewnątrz nowego garażu i zaraz po świętach Bożego Narodzenia przystąpiliśmy do pracy. Dzięki sprawnej organizacji pracy druhów garaż blaszany udało się ocieplić w przerwie między świątecznej. Kolejny etap prac zakładał montaż blach ryflowanej na wewnętrznych ścianach garażu.

Niestety! W nocy z 2 na 3 stycznia 2020 roku nieznani sprawcy włamali się do blaszanego garażu i ukradli sprzęt ratowniczo gaśniczy z zabudowy GCBART. Skradziono: średni zestaw ratownictwa technicznego, pilarki do drewna i pilarkę do betonu, wiertarko wkrętarkę i piłę szablą, najjaśniejszą akumulatorową Peli oraz przedłużacz elektryczny na bębnie. Według prywatnego śledztwa przeprowadzonego przez naszych druhów podejrzany samochód dostawczy marki Iveco Daily z zabudową typu chłodnia w dniu 3 stycznia 2020 r. o godz. 00:38 poruszał się ul. Józefiaka w stronę Ofiar Terroryzmu 11 Września. Następnie o godzinie 01:32 został zarejestrowany przez kamery przy skrzyżowaniu Tomaszowka/Kolumny po czym skręcił w wewnętrzną uliczkę pomiędzy sklepem Społem a terenem naszej jednostki i o godzinie 01:37 wyjechał z niej i udał się stronę Woli Rakowej gdzie ślad się urwał.



Złodzieje okradli strażaków OSP Łódź Wiskitno

Złodzieje okradli strażaków OSP Łódź Wiskitno. Włamali się do garażu i z nowego wozu bojowego zabrali sprzęt do ratowania ofiar wypadków drogowych. Strażacy i policja proszą o pomoc w ujęciu przestępców.



Złodzieje okradli strażaków OSP Łódź Wiskitno | [Mikołaj Zacharow / newspix.pl](#)

Wiadomość o kradzieży szybko obiegła cały kraj, ogólnopolskie media (TVP, Polsat, TVN, TOYA Radio Eska, Radio Łódź, Express Ilustrowany, Fakt, Remiza.pl, Strazacki.pl, OSP.pl) natychmiast nagłośniły sprawę. Nie tracąc czasu zorganizowaliśmy zbiórkę pieniędzy na zakup skradzionego sprzętu aby jak najszybciej GCBARt wrócił do podziału bojowego. Całą sprawą zainteresował się także Wojewoda Łódzki Tobiasz Bocheński, który wraz z komendantem wojewódzkim PSP w Łodzi bryg. Jarosławem Wlazłowskim odwiedzili naszą jednostkę 7 stycznia 2020 roku. Podczas zorganizowanej na miejscu konferencji prasowej Komendant Wojewódzki PSP w Łodzi podkreślił, że jesteśmy 3 jednostką OSP w Łodzi pod względem ilości wyjazdów oraz zadeklarował natychmiastową pomoc, żebyśmy jak najszybciej wrócili do podziału bojowego. W rozmowach kularowych podczas zwiedzania jednostki zauważył nasz potencjał ratowniczo gaśniczy po czym zaprosił naszą jednostkę do Krajowego Systemu Ratowniczo Gaśniczego. Także Prezydent Miasta Łodzi Hanna Zdanowska zadeklarowała, że odkupi cały skradziony sprzęt aby przywrócić jednostkę do pełni działań.



Fot. 8. Konferencja prasowa z udziałem (od lewej) wojewody łódzkiego Tobiasza Bocheńskiego, komendanta wojewódzkiego PSP w łodzi bryg. Jarosława Wlazłowskiego oraz z-cy dyrektora Centrum Zarządzania Kryzysowego UMŁ Marka Białkowskiego.

Już następnego dnia Komenda Miejska PSP w Łodzi wypożyczyła nam sprzęt ratownictwa technicznego wraz z pilarkami do czasu otrzymania nowego sprzętu zakupionego przez Urząd Miasta Łodzi. Dzięki tej pomocy szybko wróciliśmy do podziału bojowego. Środki ze zbiórki pieniężnej na portalu zrzutka.pl przeznaczylismy w pierwszej kolejności na instalację nowego systemu alarmowego wraz monitoringiem. Firma RedPoint Security, która już dzień po kradzieży zaoferowała swoją bezinteresowną pomoc wykonała i zainstalowała w pełni profesjonalny system alarmowy a prezes w imieniu jednostki podpisał umowę abonamentową na objęcie jednostki dodatkowo ochroną interwencyjną firmy RedPoint.

Z początkiem lutego 2020 roku pracownicy wydziału gospodarki komunalnej rozpoczęli prace przygotowawcze do przeprowadzenia postępowania przetargowego na budowę stanowiska garażowego z zapleczem technicznym. Na ten cel zabezpieczono 200 000 zł. Uzyskanie pozwolenia na budowę trwało prawie cały 2019 rok, gdyż budowa garażu w granicy wymagała zgody ministra infrastruktury na odstępstwo od prawa budowlanego. W międzyczasie Wydział Zarządzania Kryzysowego UMŁ realizował zakupy skradzionego sprzętu podczas styczniowego włamania. 11 marca 2020 roku w słoneczne wtorkowe przedpołudnie Prezydent Łodzi Hanna Zdanowska przekazała na ręce prezesa OSP Łódź Wiskitno Ryszarda Goszczyńskiego oraz z-cy Naczelnika Jakuba Leśniewskiego odkupiony sprzęt ratowniczy.

10 marca prezydent Łodzi Hanna Zdanowska przekazała strażakom z Wiskitna sprzęt do ratowania życia zakupiony przez Urząd Miasta Łodzi. Nowy sprzęt uzupełni braki w wyposażeniu OSP Łódź-Wiskitno, jakie na początku roku spowodowali złodzieje.



Przekazanie odkupionego sprzętu po kradzieży. (stoją od lewej: Sylwia Koziańska Przewodnicząca RO Wiskitno, Ryszard Goszczyński Prezes OSP, Hanna Zdanowska Prezydent Miasta Łodzi, Jakub Leńniewski Z-ca Naczelnika OSP. źr.: UMŁ).

Przekazując strażakom sprzęt zakupiony przez UMŁ, prezydent Łodzi Hanna Zdanowska powiedziała: - *Druhowie, przepraszam was, że tyle to trwało, ale takie są procedury. Nie mogliśmy po prostu wejść do sklepu i kupić dla Was sprzęt. Najważniejsze, że Miasto przekazuje Wam dzisiaj wszystkie urządzenia, które wam skradziono. Są to agregaty, nożyce, węże, zestaw oświetleniowy, pilarki i wiele innych niezbędnych do Waszej ofiarnej, ochotniczej służby, przedmiotów.*

Prezydent Łodzi Hanna Zdanowska poinformowała też, że choć na razie złodziei nie zatrzymano, wciąż trwa policyjne dochodzenie. - *Mam nadzieję, że to tylko kwestia czasu, kiedy złodzieje zostaną ujęci* – dodała Hanna Zdanowska.

Dochodzenie po trzech miesiącach zostało umorzone z powodu niewykrycia sprawców włamania i kradzieży sprzętu. Jednak my już przygotowaliśmy się do zbliżającej się budowy garażu – ostatnie zmiany w projekcie, aktualizacja kosztorysu, niezbędne formalności. Ponadto 2 kwietnia 2020 roku naczelnik Jarosław Bartłomiejczyk wystąpił z wnioskiem do komendanta miejskiego PSP w Łodzi o uwzględnienie naszej jednostki w krajowym systemie ratowniczo gaśniczym. Komenda Miejska PSP w Łodzi wydała pozytywną opinię i Komendant Miejski wystąpił z wnioskiem do komendy wojewódzkiej PSP w Łodzi o włączenie naszej jednostki do KSRG. Komenda Wojewódzka PSP W Łodzi wyraziła pozytywną opinię i nasza jednostka została wpisana do planu włączenia jednostek osp do KSRG na lata 2020-2025. Pozostało cierpliwie czekać i zbroić sprzęt.

Po ogłoszeniu pandemii w kraju nasi drhowie dzielnie stawiali czoła i temu zagrożeniu angażując się w pomoc przy dostarczaniu posiłków osobom starszym będącym pod opieką miejskich ośrodków pomocy społecznej na terenie Łodzi. W akcję włączyła się także łódzka PSP udostępniając samochody kwatermistrzowskie wraz z kierowcami.

Oprócz czynności związanych z pandemią Covid - 19, nasi drhowie równolegle prowadzili normalną działalność ratowniczo-gaśniczą. W wiosenno - letnich miesiącach roku 2020 przeważały interwencje związane z pożarami nieużytków, rżysk, likwidacji gniazd owadów błonkoskrzydłych oraz walka z podtopieniami. Z początkiem września nastąpił bardzo pracowity okres dla naszych strażaków. W pierwszych tygodniach września miały miejsce na terenie osiedla dwa duże pożary pustostanów oraz seria mniejszych pożarów. Październik rozpoczął się jeszcze bardziej tragicznie w skutkach. Dnia 09.10.2020 kilka minut po godzinie 6:00 zostaliśmy zadysponowani do pożaru domu jednorodzinnego przy ul. Tomaszowskiej ,gdzie w trakcie akcji ratowniczo - gaśniczej, wewnątrz budynku znaleźliśmy ciało właściciela, był to 50 letni mieszkaniec naszego osiedla. Mimo długotrwałej reanimacji, przybyły na miejsce lekarz stwierdził zgon. Najprawdopodobniej był to pierwszy pożar w historii jednostki w którym odnotowano ofiary śmiertelne. W miesiącu październiku oprócz innych mniejszych akcji ratowniczych braliśmy również udział w najdłuższej akcji gaśniczej. Przez trzy dni tj od 13 do 15 października dwa zastępy GCBA (Scania i Jelcz) brały udział w gaszeniu składowiska biomasy przy ul Blocha w Łodzi.



Strażacy z OSP Łódź – Wiskitno podczas działań ratowniczo - gaśniczych

Druga połowa października to niezwykle ważny moment w historii naszej jednostki. Pasma sukcesów rozpoczęła dostawa sprzętu ratowniczego o wartości 120 000 pln pozyskanego w wyniku wygranego projektu w Budżecie Obywatelskim (edycja 2019).

Były to między innymi:

- 1) aparaty ochrony dróg oddechowych,
- 2) narzędzia hydrauliczne w tym rozpieracz, wyważarka do drzwi oraz obcinacz do pedałów,
- 3) poduszki powietrzne wysokociśnieniowe wraz z panelem sterującym i węzami ,
- 4) 4) bosaki dielektryczne, 5)
- 5) uprząże do prac na wysokościach,
- 6) sprzęt oświetleniowy i wiele innych.

Jednakże to był tylko przedsmak. Dotarła do nas jeszcze lepsza nowina, mianowicie w drodze przetargu zorganizowanego przez UMŁ udało się wyłonić wykonawcę naszego nowego garażu wraz z zapleczem technicznym, a już 26.10.2020 firma budowlana zaczęła pierwsze prace na terenie naszej OSP.



Budowa nowego garażu wraz z zapleczem technicznym

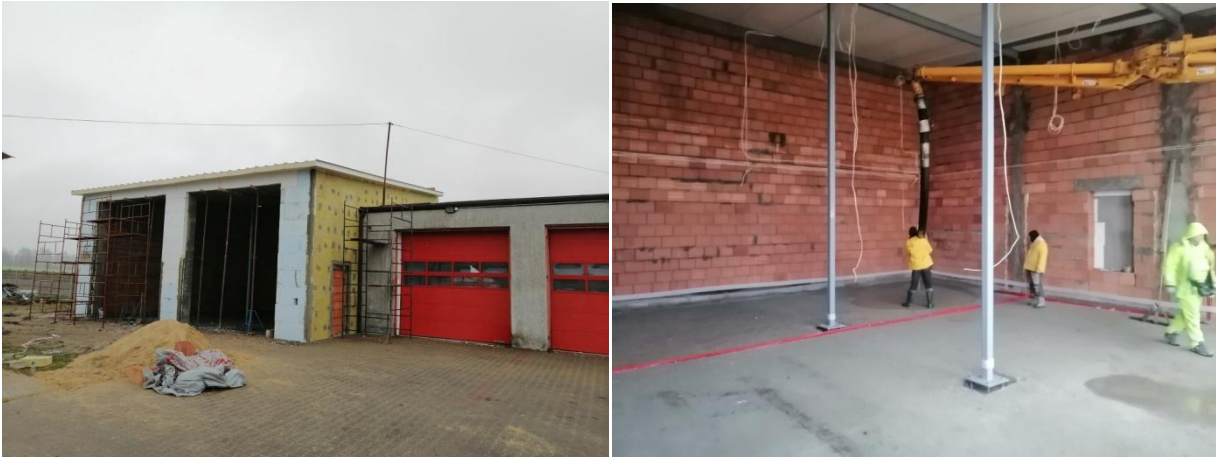
W cały proces budowy aktywnie byli zaangażowani wszyscy nasi drhowie, którzy codziennie pełnili nadzór gospodarski nad pracami budowlanymi. Słowa szczególnego uznania należą się dh Radosławowi Karwaciakowi, który z racji na posiadane wykształcenie oraz doświadczenie w branży budowlanej wniósł wiele cennych uwag w proces powstawania garażu.

Budowa przebiegała niezwykle dynamicznie, pogoda sprzyjała, a budowlancy pracowali na obiekcie dosłownie codziennie.



Budowa nowego garażu wraz zapleczem technicznym

W wyniku czego już w styczniu obiekt był już niemalże gotowy. Do zrobienia zostały czasochłonne detale. W trakcie trwania realizacji projektu, w naszej jednostce odbyły się cztery zebrania dotyczące budowy. W zebraniach uczestniczyła reprezentacja naszego OSP, delegaci z UMŁ, wykonawca oraz inspektor nadzoru budowlanego. Na każdym z zebrań ocenialiśmy postępy prac oraz na bieżąco rozwiązywaliśmy pojawiające się problemy, których nie da się uniknąć prowadząc tak dużą inwestycje.



Budowa nowego garażu wraz zapleczem technicznym

Nie mniej jednak 26.02.2021 po odbiorze technicznym wprowadziliśmy się do nowopowstałego garażu. Wybudowany obiekt wygląda bardzo imponująco, podobnie jak koszt opisywanej inwestycji. Finalnie budowa nowego garażu dla OSP Łódź - Wiskitno kosztowała 446 000 pln. Środki na inwestycje pochodziły z Urzędu Miasta Łodzi.



Radość z budowy nowego garażu, delikatnie przysłoniła awaria sprzęgła w naszym najstraszniejszym samochodzie, czyli GCBA Jelcz. Mimo ogromnego nakładu pracy naszych druhów z dh Tomaszem

Binkowskim na czele nie byliśmy w stanie samemu usunąć usterki, dopiero wyspecjalizowany serwis przywrócił nasze auto do pełnej sprawności. Obraz uszkodzeń był zatrważająco duży, a koszt naprawy pochłonął blisko 5000 pln. Jednakże od połowy stycznia 2021 Jelcz wrócił do podziału bojowego.

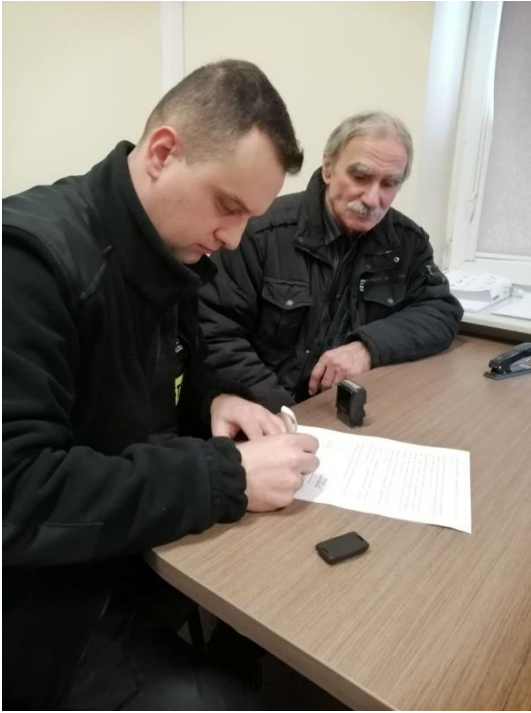
W okresie Bożego Narodzenia nie zapomnieliśmy też o najmłodszych potrzebujących, 21.12.2020 odwiedziliśmy z prezentami podopiecznych Rodzinnego Domu Dziecka Fundacji Happy Kids w Łodzi. Radości najmłodszych nie było końca.



Początek roku 2021 przyniósł nam jeszcze jedną, długo wyczekiwaną dobrą wiadomość.

23.01.2021 zgodnie z decyzją Komendy Głównej Państwowej Straży Pożarnej w Warszawie nasza jednostka znalazła się na liście zbiorczego planu sieci jednostek OSP przewidzianych do włączenia w strukturę Krajowego Systemu Ratowniczo-Gaśniczego w latach 2021-2024. Włączenie do systemu zostało zaplanowane jeszcze na rok 2021. W związku z powyższym zostaliśmy zobligowani do przygotowania pełnej dokumentacji umożliwiającej włączenie nas już w marcu 2021 roku. Tematem skrupulatnie zajął się Naczelnik dh Jarosław Bartłomiejczyk z pomocą dh Michała Bartłomiejczyka.

W wyniku tego dnia 05.02.2021 w Komendzie Miejskiej PSP w Łodzi Prezes naszej jednostki dh Ryszard Goszczyński wraz z Naczelnikiem dh Jarosławem Bartłomiejczykiem podpisali porozumienie o włączeniu Ochotniczej Straży Pożarnej Łódź - Wiskitno do Krajowego Systemu Ratowniczo - Gaśniczego. Ta data na długo zostanie w naszej pamięci.



Od lewej: Naczelnik Jarosław Bartłomiejczyk wraz z Prezesem Ryszardem Goszczyńskim podpisują porozumienie KSRG w Komendzie Miejskiej PSP w Łodzi

Jednak zakończenie budowy garażu oraz dopełnienie formalności z włączeniem naszej jednostki do KSRG to nie koniec zadań jakie postawiliśmy sobie na pierwszy kwartał roku 2021. Kolejnym krokiem było przygotowanie naszych wozów do częstszych działań w związku z obecnością jednostki w KSRG.auta zostały wyposażone w specjalistyczny sprzęt pozyskany pod koniec 2020 roku oraz nowe oświetlenie. Ponadto Jelcz został wyposażony w innowacyjne i bardzo ergonomiczne uchwyty do aparatów oddechowych. W tym miejscu należy wyrazić słowa uznania dla Dawidowi Wiatrakowi, który w czynie społecznym na rzecz jednostki zaprojektował i wykonał wspomniane uchwyty. Przystosowaliśmy również stanowiska garażowe oraz zakupiliśmy profesjonalny stół warsztatowy.



Przygotowanie wozów i garaży to jednak nie wszystko. Naczelnik jednostki zadbał również o doksztalcenie wszystkich członków JOT, przygotował i przeprowadził szkolenia oraz ćwiczenia, które miały na celu odświeżyć i uporządkować wcześniej zdobytą wiedzę naszych druhów.



Szkolenia doskonalące z zakresu ratownictwa technicznego oraz kierowania ruchem drogowym w miejscu akcji.

Kolejnym zadaniem jakie czekało na nas w pierwszym kwartale 2021 roku to przygotowanie się do przetargu na zakup umundurowania bojowego, hełmów, butów i rękawic dla 25 strażaków z naszej OSP oraz profesjonalnej pralnicy. Środki w wysokości 156 000 pln pozyskaliśmy z Budżetu Obywatelskiego (edycja 2020). Chcąc nabyć możliwie jak najlepsze umundurowanie za powyższą kwotę, nasi druhowie przeprowadzili bardzo szczegółowe rozpoznanie rynku. Przeanalizowaliśmy wspólnie wszystkie dostępne na polskim rynku modele ubrań specjalnych, hełmów, butów i rękawic. Cały proces decyzyjny był bardzo żmudny i trwał wiele tygodni. Jednakże mamy pewność, że wybory jakich dokonaliśmy dadzą nam gwarancję zakupu umundurowania wygodnego, bezpiecznego oraz bardzo wysokiej jakości.

Poza bardzo szeroko zakrojonymi działaniami administracyjnymi, w pierwszym kwartale 2021 roku, nasza jednostka regularnie uczestniczyła w akcjach ratowniczo – gaśniczych, do większych można zaliczyć pożar salonu meblowego przy ul. Okólnej, pożar kompleksu handlowo – biurowego przy ul. Demokratycznej oraz pożar pustostanu przy ul. Kolumny.



Już 25 lutego 2021 roku oficjalnie wprowadziliśmy się do nowego, dwustanowiskowego garażu dla Scania GCBART. Inwestycja została sfinansowana przez Urząd Miasta Łodzi w drodze przetargu, w którym najlepszą ofertę złożyła firma Violbex Wioletta Beczkowska z Rąbienia k. Łodzi. Garaż wyposażono w instalację C.O. wewnętrzne i zewnętrzne oświetlenie ledowe oraz automatyczne bramy garażowe. Inwestycja ta zapewniła właściwe warunki garażowania naszego najnowszego samochodu

ratowniczo gaśniczego oraz przestrzeń do prowadzenia prac mających na celu utrzymanie gotowości bojowej naszej floty. Będąc już w temacie nowych samochodów ratowniczo gaśniczych, czas wiosenny poświęciliśmy na przygotowanie wniosku do kolejnej edycji budżetu obywatelskiego. Inicjatorem i głównym nadzorującym przygotowanie dokumentacji został dh Jakub Leśniewski. Podjęto wspólną decyzję i złożono wniosek na zakup lekkiego samochodu ratowniczo gaśniczego w zabudowie kontenerowej. Dotychczas eksploatowany GLBM Ford Transit swoje najlepsze lata ma już za sobą i wymaga częstszych prac naprawczych.

Z dniem 1 maja 2021 roku Komendant Główny Państwowej Straży Pożarnej decyzją nr V/186 KSRG z dnia 28 kwietnia 2021 roku oficjalnie włączył naszą jednostkę do krajowego systemu ratowniczo gaśniczego. W związku z tym zostały przydzielone nowe numery operacyjne dla naszych samochodów ratowniczo gaśniczych:

329 [E] 54 Jelcz GCBA

329 [E] 55 Ford GLBM

329 [E] 56 Scania GCBARt

Włączenie do KSRG było dla nas druhów i całej jednostki dużym kamieniem milowym tak więc aby dodatkowo uczcić tę okoliczność druh Damian Dudkiewicz podjął się naprawy i odświeżenia elewacji zewnętrznej budynków jednostki. Widząc nasze zaangażowanie wkładane w wizerunek jednostki, firma zajmująca się cięciem blachy stalowej plazmowo zaprojektowała i wykonała dla nas nowy logotyp. Trzeba przyznać – robi wrażenie.



Nowe logo jednostki na tle odświeżonej elewacji

Tempo prac mających na celu odświeżenie elewacji nabrało tempa. Ilość chętnych do pomocy ciągle rosła – odmalowano drzwi, okiennice, rynny, drobne zaprawki murarskie i finalnie położono świeżą farbę na elewację. Wisienką na torcie zwieńczającą trud i zaangażowanie druhów było zainstalowanie nowego logotypu jednostki. Nowy wygląd elewacji wywołał bardzo pozytywny odzew ze strony społeczeństwa osiedla Wiskitno oraz poprawił jego ogólny wizerunek.

Okres letni jak co roku był bardzo aktywny dla naszej jednostki jeśli chodzi o interwencje. Niemniej jednak jesień mimo swej ponurej aury dostarczyła nam wiele pozytywnej energii do dalszego działania. Poniżej podsumujemy krótko najważniejsze wydarzenia tego okresu:

- W związku z ćwiczeniami specjalistycznej grupy ratownictwa technicznego, zastęp GCBA-Rt Scania w dniach 14-16.09 pełnił zabezpieczenie rejonu Jednostki Ratowniczo Gaśniczej nr 5 przy ul. Przybyszewskiego w Łodzi.

- 1 Października 2021 roku Wystartowało głosowanie w IX edycji Budżetu Obywatelskiego. W tej edycji walczyliśmy o zakup nowego, lekkiego samochodu ratowniczego z napędem 4x4 z przyczepą transportową.



Plakat promujący nasz wniosek w IX edycji Budżetu Obywatelskiego dla Łodzi

- 2 października braliśmy udział w V Pikniku Offroadowym. Jak zawsze było można porozmawiać z naszymi strażakami, obejrzeć nasz ciężki wóz bojowy wraz w wyposażeniem a także zagłosować na nasz wniosek w tegorocznej edycji Budżet Obywatelski dla Łodzi 2021, w której staraliśmy się o

pozyskanie środków na zakup nowego lekkiego samochodu ratowniczego. Nie zabrakło również pokazu ratownictwa technicznego, do którego pojazd przygotowali niezastąpieni w tej dziedzinie Iw-Car Pomoc Drogowa oraz Iw-Car Auto Skup Auto kasacja złomowanie.

- W niedzielę 3 października 2021 roku zakończyło się szkolenie z zakresu udzielania pierwszej pomocy, w którym podczas ostatnich kilku weekendów, brali udział nasi druhowie. Egzamin z wynikiem pozytywnym ukończyło 3 naszych druhów, zyskując tytuł ratownika KPP, a 3 druhów złożyło egzamin recertyfikacyjny przedłużając swoje uprawnienia.



Nasi druhowie w trakcie szkolenia z udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej.

- Zdajemy sobie sprawę z tego, jak istotne jest szkolenie młodzieży w zakresie pierwszej pomocy. Dlatego jeden z naszych druhów Hubert Jabłoński odwiedził Szkołę Podstawową nr 113 w Łodzi w celu przekazania podstawowych zasad udzielania pierwszej pomocy. Porozmawiał on również z uczniami na temat pracy strażaka jak również o sposobach radzenia sobie w trudnych i stresujących sytuacjach. Bardzo dziękujemy szkole za zaproszenie i liczymy na owocną współpracę.



Druh Hubert Jabłoński w trakcie wizyty w SP 113

- Kolejnym ważnym wydarzeniem dla naszej jednostki było użyczenie naszej jednostce lekkiego samochodu ratownictwa technicznego z zasobów Komendy Miejskiej Państwowej Straży Pożarnej w Łodzi. Iveco Daily SLRt od 2010 r. jeździło do zdarzeń na terenie Łodzi w Jednostce Ratowniczo-Gaśniczej nr 8. Samochód posiada kabinę 3-osobową i w porównaniu do pozostałych naszych wozów nie posiada zbiornika na wodę. Po wyposażeniu go w specjalistyczny sprzęt samochód będzie tworzył sekcję ratownictwa technicznego razem z GCBA-Rt a także będzie wykorzystywany podczas usuwania miejscowych zagrożeń, tj. podtopienia czy usuwanie skutków wichur.



Oficjalne przekazanie SLRt. Dowódca JRG 8 Łódź mł. bryg. Maciej Kwapisz przekazuje lekki samochód ratownictwa technicznego prezesowi naszej jednostki Ryszardowi Goszczyńskiemu 07.10.2021 r.

- W dniu 10 października 2021 roku odbyła się uroczystość związana z nadaniem imienia Strażaków Polskich skrzyżowaniu o ruchu kołowym u zbiegu ulic Tomaszowskiej i Jędrzejowskiej. Nadanie tej nazwy to efekt starań mieszkańców Wiskitna, Proboszcza tutejszej parafii ks. Grzegorza Wojdy – kapelana strażaków gminy Brójce, Rady Osiedla Wiskitno i uchwały Rady Miejskiej w Łodzi. Uchwała została jednogłośnie przyjęta na lipcowej sesji Rady Miejskiej. To jedyne w Polsce takie miejsce. Ma docenić i uhonorować codzienną pracę ludzi w ochotniczych jak i państwowych jednostkach Straży Pożarnej. Kształt okręgu jest alegorią do ciągłej i nieustającej walki strażaków z żywiołami w celu ochrony życia i zdrowia ludzkiego.



Uroczystość nadania nazwy ronda Strażaków Polskich

- Nasza jednostka otrzymała dotację w wysokości 25 000zł w ramach "Ogólnopolskiego programu finansowania służb ratowniczych" w zakresie "Część 2) Dofinansowanie zakupu sprzętu i wyposażenia jednostek Ochotniczych Straży Pożarnej". Starania o pozyskanie dotacji nasi druzhowie rozpoczęli w kwietniu, kiedy Wojewódzki Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Łodzi ogłosił nabór wniosków. W dniu 15.10.2021 Prezes naszej jednostki, Ryszard Goszczyński w siedzibie Funduszu przy ul. Dubois 118 podpisał umowę dotacyjną. Kwota ta pozwoliła na zakup specjalistycznego sprzętu ratowniczego oraz sprzętu łączności.

Ponadto w tym roku otrzymaliśmy również dotacje z Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji w kwocie 5000zł ze środków przeciwdziałania COVID-19 oraz kolejną dotację celową w wysokości 8 500zł na zakup wyposażenia.

- 15 listopada 2021 roku ogłoszono wyniki IX edycji Budżetu Obywatelskiego dla Łodzi. Dzięki w nieocenionemu wsparciu mieszkańców miasta, po raz kolejny się udało!!! Oznacza to realizację zakupu przez Urząd Miasta Łodzi nowego, lekkiego samochodu ratowniczo gaśniczego, następcy wyeksploatowanego już Forda GLBM. Nowy samochód to przede wszystkim więcej sprzętu ratującego życie a także znaczna poprawa komfortu pracy naszych druhów.

Wisłtino				
Lp	Głosów	Kwota	Id	Tytuł
1	1 209	435 000,00	G037WI	Nowy samochód - szybsza pomoc! Zakup lekkiego samochodu ratowniczego z przyczepą transportową dla OSP Łódź-Wisłtino

Fragment listy wyników głosowania w IX edycji Budżetu Obywatelskiego

- Realizacja ubiegłorocznego wniosku do budżetu obywatelskiego. W ramach realizacji zakupiono:

- 25 kompletów trzyczęściowego ubrania przeznaczenia specjalnego firmy Scantex model SX4 w kolorze granatowym,
- 25 hełmów PAB Akrapović model Dragon HT05 w kolorze żółtym luminescencyjnym,
- 25 par butów Haix Fireflash 2.0,
- 25 par rękawic technicznych
- 25 par rękawic gaśniczych.

- Rozkazem naczelnika nr 1/2021 z 4 grudnia 2021 roku zostali powołani w struktury jednostki operacyjno technicznej OSP KSRG Łódź Wisłtino:

1. Michałak Weronika.
2. Baranowski Tomasz.
3. Jabłoński Hubert.
4. Jaszczuk Robert.
5. Karwaciak Radosław.

Powołani uzyskali wymagane szkolenia pożarnicze oraz specjalistyczne dzięki czemu spełnili kryteria włączenia w struktury JOT Łódź Wisłtino. Świeżo upieczeni strażacy ratownicy wykazali się swoimi umiejętnościami niedługo po powołaniu w szeregi JOT. 26 grudnia 2021 roku kilka minut po godzinie 17 doszło do pożaru hurtowni zabawek przy ul. Pojezierskiej. W chwili przyjazdu na miejsce zdarzenia, ogniem objęty był cały budynek o wymiarach ok. 50m x 25m. Ze względu na silne zadymienie i wysoką temperaturę oraz niebezpieczeństwo zawalenia się drewnianej konstrukcji dachu działania gaśnicze prowadzone były z zewnątrz budynku. W kulminacyjnym momencie pożaru na miejscu działania prowadziło 60 strażaków. W akcji trwającej nieco ponad 24 godziny wzięło łącznie udział 153 strażaków i 53 samochody.



Zastęp GCBARt OSP Łódź Wiskitno podczas działań przy ul. Pojezierskiej

Z nowym rokiem 2023 nowym krokiem. Początek zazwyczaj spokojny lecz nie tym razem. W dniach 7-8 stycznia na terenie jednostki odbył się kiermasz noworoczny, na którym zbierane były środki na leczenie małego Leona, który choruje na SMA. Podczas weekendowego kiermaszu dla Leona, udało się zebrać ponad 6000 zł. Serdecznie dziękujemy wszystkim za wsparcie. Kolejnym noworocznym wydarzeniem była coroczna zbiórka pieniędzy razem z Wielką Orkiestrą. Z tej okazji mogliście nas spotkać na rynku manufaktury oraz na ul. Piotrkowskiej, gdzie braliśmy udział w Wielkiej Szarzy.



Fot. Druhowie OSP Łódź Wiskitno wraz z MDP podczas finału WOŚP

Współpraca z firmą Bibmot Mielec na pełnych obrotach przy realizacji kolejnego kamienia milowego naszej jednostki a mianowicie finalizacja projektu pn.: *Nowy samochód - szybsza pomoc! Zakup lekkiego samochodu ratowniczego z przyczepą transportową dla OSP Łódź-Wiskitno*. Ostatnie uzgodnienia, zabiegi estetyczne i rozłożenie dostarczonego sprzętu na zabudowie pojazdu. Aktywna współpraca naszych druhów z producentem nowego lekkiego samochodu ratownictwa technicznego zaowocowała już 31 stycznia 2023 roku pojawieniem się na terenie naszej OSP.... Rysia.



Fot. Prezes Ryszard Goszczyński "chrzci" Rysia.

Krótko o nowym nabytku: Renault Master posiada silnik o mocy 165 KM, napęd 4x2, a także kabinę z miejscami dla 6 ratowników, w układzie 1+1+4. Wyposażony jest w zbiornik wodny o pojemności 200 litrów, zbiornik środka pianotwórczego o pojemności 20 litrów, oraz agregat wysokociśnieniowy o wydajności 50 litrów na minutę. W zabudowie znajdują się otwierane podesty, 4 skrytki sprzętowe i skrytka agregatu gaśniczego. Wszystkie skrytki zamykane są żaluzjami aluminiowymi z zabezpieczeniem rurowym. Wyposażenie samochodu stanowią między innymi: Aparaty Ochrony Układu Oddechowego (AOUO), armatura wodno-pianowa, gaśnice, sprzęt do ratownictwa technicznego, podręczny sprzęt burzący, pilarki spalinowe, agregat prądotwórczy, przedłużacze bębnowe, zestaw ratownictwa medycznego PSP-R1, defibrylator AED, zestaw szyn Kramera, deska ortopedyczna, sorbent, rozsiewacz sorbentu, sprzęt do zabezpieczania miejsca zdarzenia, sprzęt oświetleniowy i radiostacje nasobne. SLRt wyposażono również w wyciągarkę elektryczną, lampy dalekosiężne, radiostację przewoźną, a także drabiny, pneumatyczny maszt oświetleniowy i skrzynię sprzętową na dachu zabudowy, oraz falę świetlną i uchwyt na pacholki drogowe z jej tyłu. Renault posiada oświetlenie robocze, oraz ostrzegawcze w kolorze niebieskim, generator sygnałów dźwiękowych Elfir Zura 7120, zestaw głośników niskotonowych Federal Signal Corporation Rumbler, zestaw dwutonowych sygnałów pneumatycznych FIAMM a także jednotonowy sygnał pneumatyczny. Samochód wyprodukowano w roku 2022. Samochód zakupiony został ze środków X edycji Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego 2022/2023 za kwotę 445 tys. zł. 12 lutego został wprowadzony do podziału bojowego jednostki.



© Michał Gajkowski
(Michemergency)

Fot. Nowy SLRt „Rysiu” zaraz po przywitaniu an terenie naszej jednostki.

W dniu 8 marca mieliśmy przyjemność uczestniczyć w zorganizowanym na terenie MPK-Łódź Sp. z o.o. szkoleniu obejmującym podstawy budowy autobusu z napędem elektrycznym marki Volvo BUS BOE 7900. W taborze łódzkiego MPK znajduje się obecnie 17 takich pojazdów. Szkolenie przyczyniło się również do zdobycia dodatkowej wiedzy w zakresie postępowania w sytuacjach awaryjnych z udziałem w/w pojazdów. W zajęciach oprócz naszych druhów, wyjeżdżających do zdarzeń, udział wzięło również dwóch najstarszych członków MDP - OSP Łódź Wiskitno .



Fot. Druhowie OSP Łódź Wiskitno podczas szkolenia w zajezdni MPK Łódź.

Także w marcu mieliśmy jeden z poważniejszych wypadków na naszym osiedlu. Samochód ciężarowy próbując ominąć drzewo, które wrosło w skrajnię drogi zderzył się z jadącym z naprzeciwka samochodem osobowym. W wyniku zderzenia kierująca samochodem osobowym została zabrana do szpitala. Decyzją inżyniera miasta drzewo zostało ścięte jednak w tym przypadku znów musiało dojść do tragedii aby podjąć działania zaradcze. Jak dobrze wiemy drzewa nie rosną z dnia na dzień a to wrastające w skrajnię drogi było wielokrotnie zgłaszane organom administracyjnym przez okolicznych mieszkańców.



Fot. Miejsce zdarzenia ul. Kolumny/ Nad Stawem.

Z końcem miesiąca marca zostaliśmy zadysponowani do zabezpieczenia rejonu operacyjnego JRG 5 na ul. Przybyszewskiego. W trakcie pełnienia zabezpieczenia interweniowaliśmy dwa razy – na szczęście interwencje dotyczyły zdarzeń niegroźnych.

W Wielką Sobotę jak co roku nasi druhowie wraz z Młodzieżową Drużyną Pożarniczą pełnili wartę przy grobie Pańskim w osiedlowej Parafii św. Rafała Kalinowskiego. W Poniedziałek Wielkanocny naszych druhów wraz z Młodzieżową Drużyną Pożarniczą można było spotkać na ulicach osiedla, gdzie zgodnie z tradycją śmigusa-dyngusa odbywało się coroczne lanie wody.



Fot. Po lewej: Druh Jakub Leśniewski z zastępem MDP podczas zmiany warty przy grobie Pańskim. Po prawej: Poniedziałek Wielkanocny w naszej parafii.

Kolejne poważne zdarzenie na terenie naszego osiedla miało miejsce w dniu 15 kwietnia 2023 roku. Jadący ul. Kalinowskiego od strony Stefanowa kierujący samochodem osobowym wraz z dwoma pasażerami w wyniku nadmiernej prędkości stracił panowanie na pojeździe i z impetem uderzył w słup energetyczny o raz ogrodzenie posesji. Fragmenty pojazdu rozrzucone były po okolicznych posesjach. Kierowca i pasażerowie (obywatele Ukrainy) oddalili się z miejsca zdarzenia. Warto tutaj podkreślić, że nasi druhowie zabezpieczali miejsce zdarzenia przez niespełna 9 godzin – do czasu przyjazdu patrolu policji.



Fot. Zdarzenie na ul. Kalinowskiego

W związku z szeroko zakrojonymi ćwiczeniami pn. WOLF-RAM-23 nasza jednostka zabezpieczała rejon operacyjny JRG 4 przy ul. Osendowskiego. "Wolf-Ram-23" to kryptonim ćwiczeń, które Komenda Główna Policji we współpracy z FBI przeprowadziła 18 kwietnia 2023 roku w Nowym Centrum Łodzi. Od rana łodzianie, podobnie jak mieszkańcy kilku innych dużych miast Polski, otrzymali alerty Rządowego Centrum Bezpieczeństwa o antyterrorystycznych ćwiczeniach służb. "Zachowaj spokój, stosuj się do poleceń służb!" - ostrzegęło RCB. W Warszawie podobne ćwiczenia przeprowadzono dzień wcześniej niż w Łodzi, 17 kwietnia. Głównym celem tych ćwiczeń było sprawdzenie, jak policja zareaguje w przypadku sytuacji kryzysowej. W scenariuszach przewidziano między innymi: ataku terrorystów z zagrożeniem chemicznym, biologicznym, medycyjnym czy nawet nuklearnym.



Fot. Nasz GCBARt w trakcie zabezpieczenia rejonu JRG 4.

23 kwietnia 2023 roku można było nas spotkać na terenie Łódzkiej Atlas Areny, gdzie miało miejsce rozpoczęcie sezonu motocyklowego. Podczas trwania imprezy można było m.in obejrzeć nasz nowy nabytek, jakim jest lekki samochód ratownictwa technicznego. Ponadto mieliśmy przyjemność przeprowadzić pokazy ratownictwa technicznego oraz zademonstrować jak udzielać pomocy osobom poszkodowanym.



Fot. Nasi drhowie w trakcie pokazu ratownictwa technicznego.

W sobotę 27.05 na stadionie Start Łódź odbyły się zawody sportowo-pożarnicze łódzkich młodzieżowych drużyn pożarniczych. Debiutująca w tym wydarzeniu drużyna pożarnicza MDP - OSP Łódź Wiskitno zajęła 3 miejsce. Zawody zostały zorganizowane przez Oddział Miejski w Łodzi Związku Ochotniczych Straży Pożarnych RP.



Fot. Drużyna MDP OSP Łódź Wiskitno wraz z opiekunem drużym Tomaszem Baranowskim.

W słoneczny poranek 31 maja tuż przed godziną 8 rano rozległa się dźwięk syreny alarmowej. Zgłoszenie dotyczyło pożaru samochodu osobowego przy ul. Gościniec. Ciężki zastęp naszej jednostki w sile sześciu ratowników udał się na miejsce wraz z zastępem z JRG 4. Pożar szybko został opanowany i ugaszony, jednak pojazd już nie nadawał się do dalszej eksploatacji. Z przeprowadzonego wywiadu z właścicielką pojazdu, nauczycielką w szkole podstawowej nr 130, wynikało, że pożar zauważyła już zjeżdżając z ronda strażaków a nie chcąc blokować porannego szczytu komunikacyjnego na ul. Tomaszowskiej i Kolumny wykazała się nie lada odwagą aby znaleźć bezpieczne miejsce do zatrzymania pojazdu.



Fot. Spalony samochód odważnej nauczycielki SP 130

W dniu 1 czerwca 2023 roku mieliśmy okazję uczestniczyć w dwóch piknikach zorganizowanych z okazji dnia dziecka. Pierwszy piknik, na który pojechaliśmy odbył się w Miejskie Przedszkole nr 163 w Łodzi, następnie pojechaliśmy do Szkoły Podstawowej Nr 130 w Łodzi, gdzie mieliśmy okazję przeprowadzić pokazy udzielania Resuscytacji Krążeniowo Oddechowej, prezentacji sprzętu ratowniczo gaśniczego uczniom SP130. Prezentacje i pokazy prowadzili członkowie młodzieżowej drużyny pożarniczej gdyż oni także uczęszczają do tej szkoły.



Fot. Piknik z okazji dnia dziecka w SP130.

W sobotę 17 czerwca 2023 roku wspólnie z naszą młodzieżową drużyną pożarniczą braliśmy udział w rodzinnym pikniku zorganizowanym przez Radę Osiedla Wiskitno na terenie naszej jednostki z okazji dnia dziecka oraz 600-lecia Łodzi. Oprócz krótkich, cyklicznych pokazów zorganizowanych przez naszą młodzież, wszyscy obecni mieli okazję przyjrzeć się z bliska naszym samochodom i ich wyposażeniu. Dla najmłodszych czekała również zabawa z animatorką oraz dmuchańce.



Fot. MDP w trakcie pokazów na pikniku.

25 czerwca 2023 roku w ramach zajęć integracyjnych na terenie szkolnego boiska Szkoła Podstawowa Nr 130 w Łodzi nasza młodzieżowa drużyna pożarnicza rozegrał mecz piłki nożnej z MDP Ochotnicza Straż Pożarna Łódź - Łaskowice w ramach propagacji sportu przez młodzieżowe drużyny pożarnicze, rozgrywka była bardzo emocjonująca a wynik:

MDP OSP ŁÓDŹ WISKITNO 22 : 11 MDP OSP ŁÓDŹ ŁASKOWICE



Fot. Międzyjednostkowe rozgrywki w piłce nożnej

W okresie wakacyjnym nasza jednostka interweniowała wiele razy głównie do pożarów, usunięć gniazd owadów błonkoskrzydłych i wypadków. Jednym z bardziej pracowitych dni był 18 sierpnia 2023 roku kiedy to nad miastem przetoczyła się potężna ulewa. Dyspozytor stanowiska kierowania PSP w Łodzi skierował dwa zastępy naszej jednostki na teren JRG 7 gdzie skutki ulew były największe. Łącznie tego dnia podjęliśmy cztery interwencje związane z zalaniem.



Fot. Nasz lekki zastęp wraz ze średnim zastępem JRG 7 podczas wypompowywania wody z zalanej szatni przedszkola przy ul. Obywatelskiej w Łodzi

2 października rozpoczęło się głosowanie w XI edycji Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego 2023/2024. W tej edycji walczyliśmy o pozyskanie środków na rozpoczęcie remontu naszej remizy. Etap pierwszy tego szeroko zakrojonego projektu przewiduje wymianę dachu nad pomieszczeniami szatni, toalet i przedsionka sali. Kwota potrzebna na realizację prac, obliczona przez Wydział Gospodarki Komunalnej UMiŁ wyniosła 432 000 złotych. W tej edycji oprócz naszego projektu osiedlowego mieszkańcy zgłosili inne, dotyczące infrastruktury osiedlowej, projekty tak więc zbieranie głosów wymagało zwiększonej mobilizacji zasobów ludzkich jednostki. Druhny i druhowie naszej jednostki jak zwykle nie zawiedli, aczkolwiek rywalizacja wobec innych projektów była zacięta. Finalnie, udało się zdobyć większość głosów potrzebną do zrealizowania projektu w 2024 roku.



Fot. Plakat informacyjny dotyczący naszego projektu w budżecie obywatelskim.

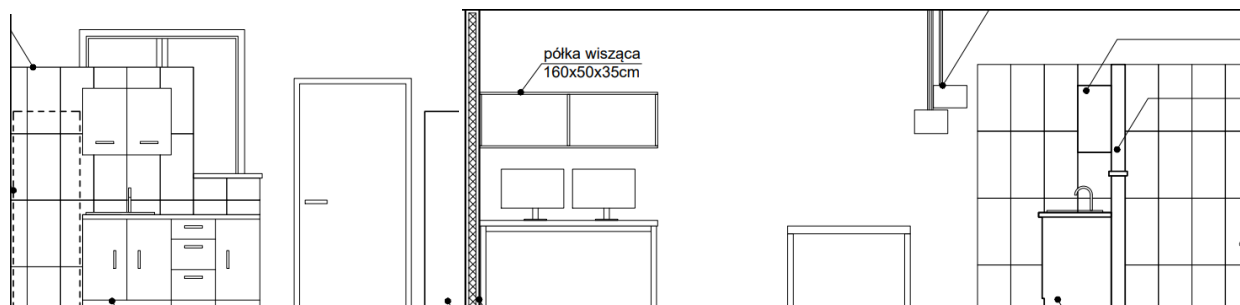
Ostatnie miesiące roku były bardzo aktywne. Oprócz wysiłku przy zbieraniu głosów na realizację naszego projektu do budżetu obywatelskiego, Wydział Zarządzania Kryzysowego Urzędu Miasta

Łódź przyznał dotację na wymianę systemu selektywnego powiadamiania przez Stanowisko Kierowania Komendanta Miejskiego w Łodzi. Dzięki sprawnej współpracy udało się w krótkim czasie przeprowadzić wymianę wyeksploatowanego już dwudziestoczeroletniego systemu DSP-52.



Fot. Nowy system selektywnego alarmowania naszej jednostki

Niebawem po zakończeniu powyższego projektu rozpoczęła się realizacja ubiegłorocznego projektu budżetu obywatelskiego dotycząca remontu zaplecza socjalnego oraz dwóch stanowisk garażowych, które w ciągu dziesięcioleci były dobudowywane w miarę możliwości finansowych jednostki.



Rysunek. Projekt aranżacji pomieszczenia socjalnego

W pomieszczeniach przewiduje się wykonanie remontu oraz nowej aranżacji pomieszczenia socjalnego. W zakresie wszystkich pomieszczeń przewiduje się wymianę instalacji elektrycznych w zakresie oświetlenia pomieszczeń i nowych gniazd. Ponadto we wszystkich pomieszczeniach zostaną wykonane nowe posadzki. Planuje się malowanie na kolor biały wszystkich ścian i sufitów w pomieszczeniach po ich uprzednim przygotowaniu. We wszystkich pomieszczeniach przewiduje się wykonanie nowej wentylacji grawitacyjnej.

Niestety w trakcie wybierania skutecznej posadzki na garażach okazało się, że fundamenty jednej ze ścian utraciły swoje właściwości nośne. Spowodowało to przeprojektowanie istniejącego planu i wykonanie nowej posadzki w postaci wylewki wannowej, która ma za zadanie związać wszystkie ściany i usztywnić bryłę budynku.

Krótko po rozpoczęciu remontu zebrał się Zarząd OSP podejmując decyzję i położeniu nowej podłogi na sali. Dotychczasowa podłoga, poprzez liczne wylamania desek spowodowane ich wiekiem

stwarzała zagrożenie zdrowia dla użytkownika. Dzięki ofiarności druhów oraz darowiznie sympatyków naszej jednostki udało się zebrać fundusze na zakup desek podłogowych oraz niezbędnych impregnatów i lakieru. Deski dostarczył tartak w Tomaszowie Mazowieckim a prace rozpoczęto 5 marca 2024 roku. Wielkim zaangażowaniem w proces tego przedsięwzięcia wykazał się lokalny stolarz Leszek Lechański, który udzielił nam podstawowych wskazówek oraz pomógł przy wyprowadzeniu podłogi na prostą umożliwiając nam dalsze samodzielne prace.



Fot. Druhowie podczas prac przy układaniu nowej podłogi

...kolejne wydarzenia niebawem....